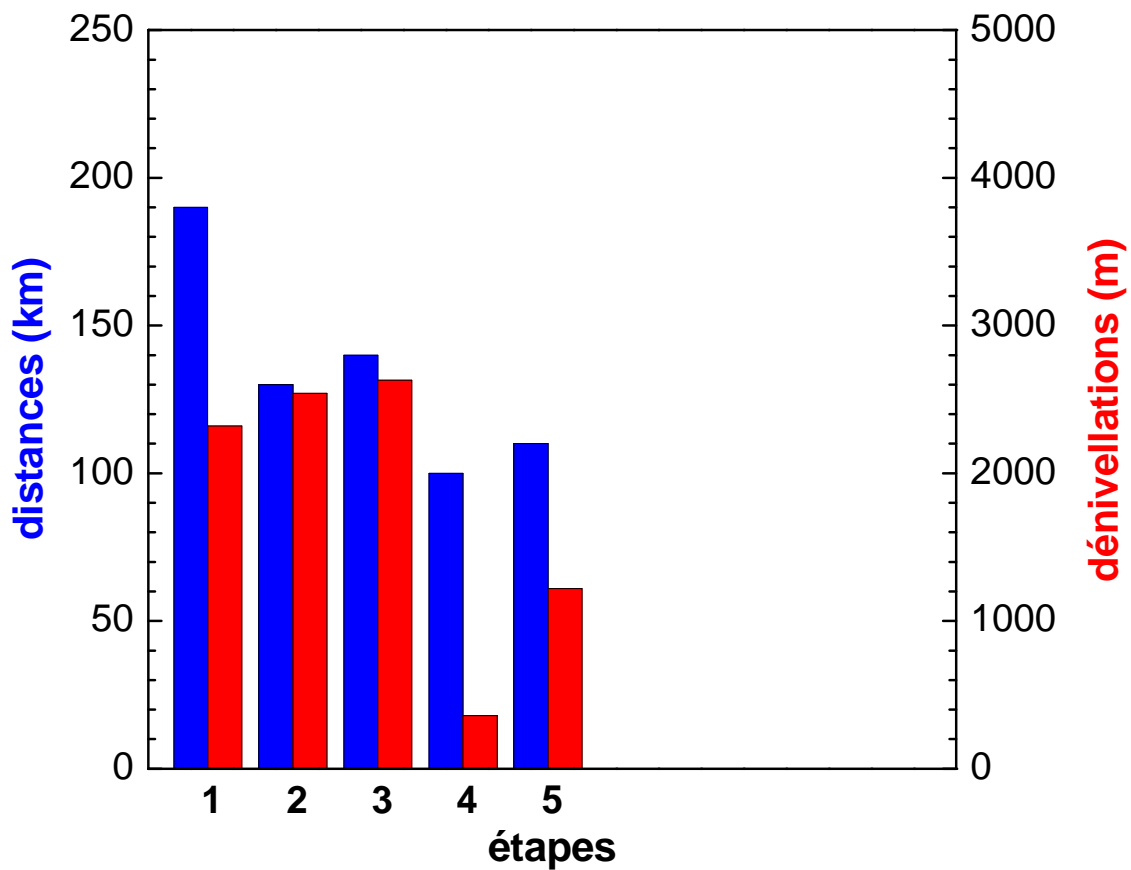


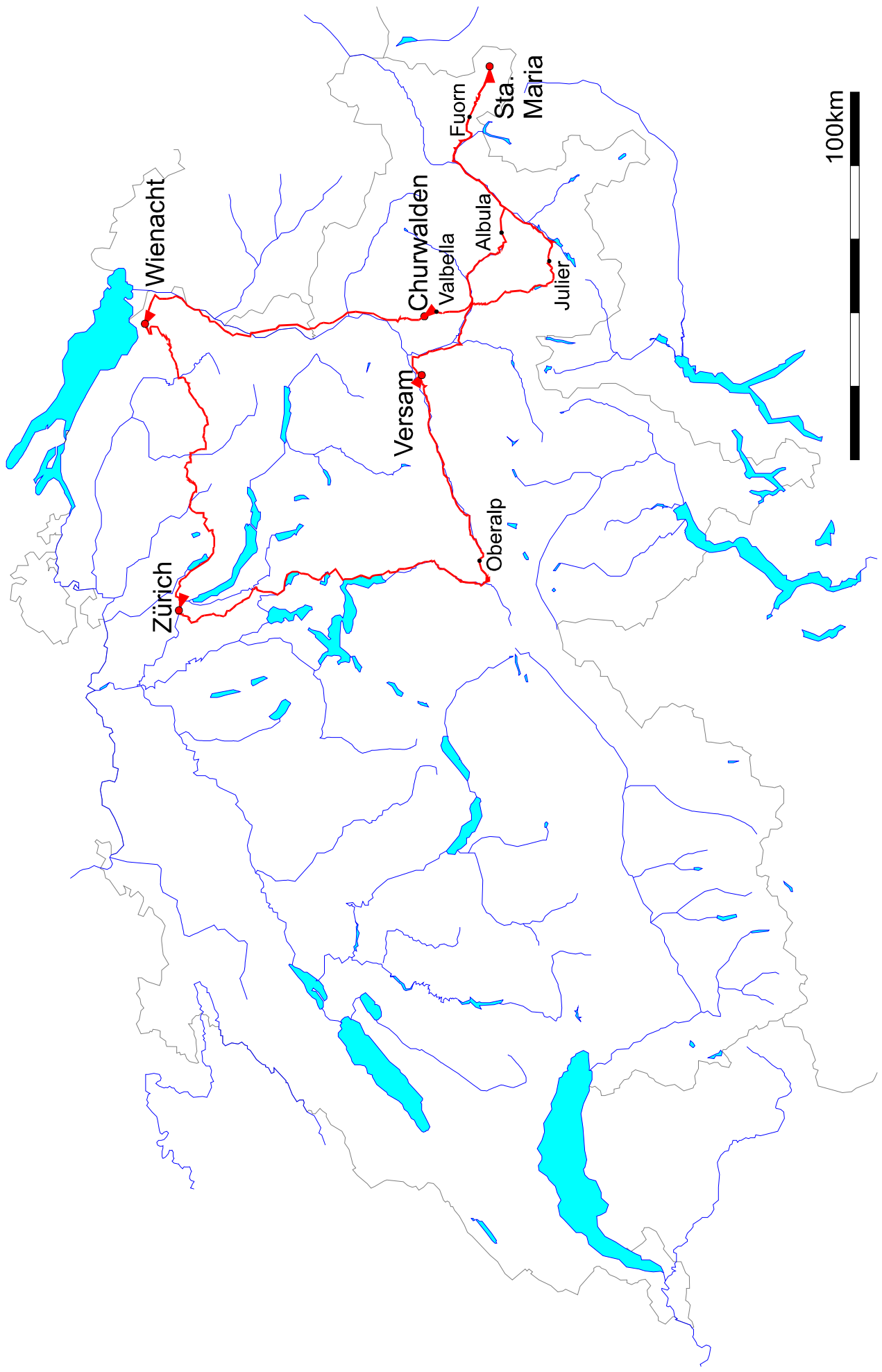
# Tour à vélo 1991

5 étapes, 9 - 15 juillet

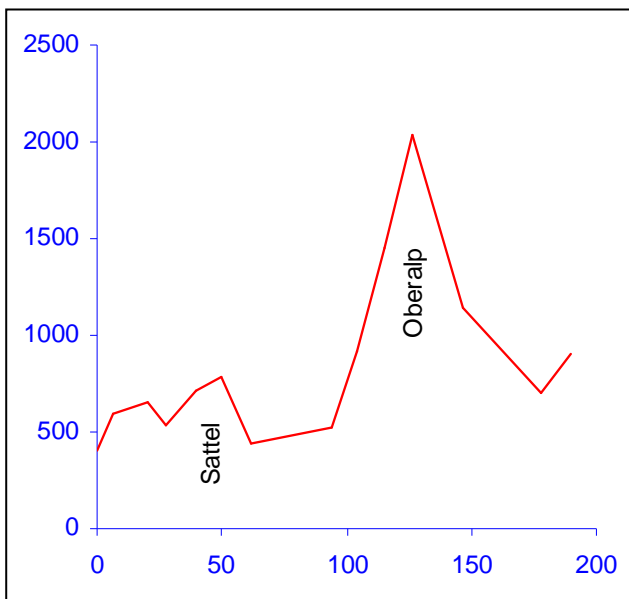
Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Zürich - Versam	190	2320
Versam - Sta. Maria	130	2540
Sta. Maria - Churwalden	140	2630
Churwalden - Wienacht	100	360
Wienacht - Zürich	110	1220
<b>total</b>	<b>670</b>	<b>9070</b>





## Étape 1 (9 juillet 1991): Zürich - Versam



J'avais décidé de partir tôt de Zurich ce mardi matin. J'avais tout préparé le soir précédent. Y compris un bidon de boisson isotonique. Je l'avais mis au frigo pour la nuit. Mais voilà, il y est resté toute la semaine: je ne me suis rendu compte que je l'avais oublié à la sortie de la ville, en montant vers Waldegg. Il n'était alors guère plus de 6 heures. J'ai continué en direction du Türlensee puis vers Sihlbrugg et en direction du lac d'Ägeri. À Oberägeri, j'ai finalement trouvé un atelier ouvert où j'ai enfin pu acheter un nouveau bidon.

J'ai atteint le Lac des 4 Cantons à Brunnen. Il était 9 heures et je me suis arrêté un instant. Bien que Brunnen signifie fontaine en allemand, j'ai dû bien la chercher pour pouvoir refaire le plein. Le périple continuait par la célèbre Axenstrasse, en partie creusée dans les falaises du lac. Que ce serait beau, s'il n'y avait pas autant de trafic, surtout de camions! En quittant le lac, on arrive à Altdorf. La route est encore pratiquement plate, mais elle

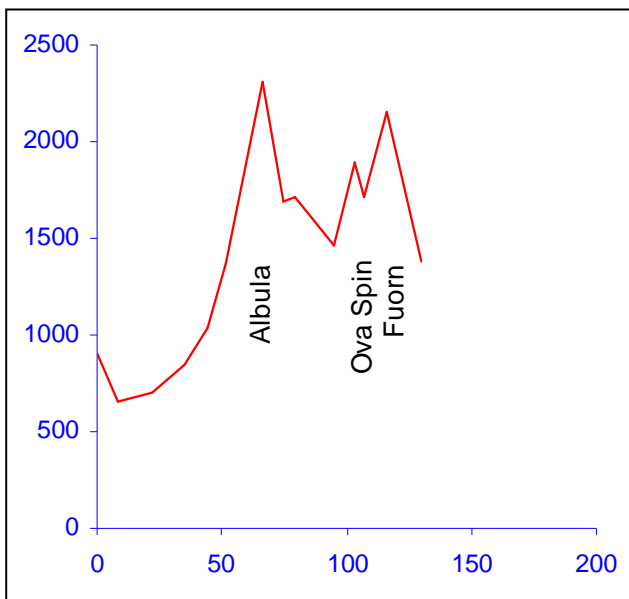
commence imperceptiblement à monter. Depuis Amsteg, cela devient plus sérieux. Le bourg de Wassen est bien connu pour son église. Pas vraiment pour elle-même, mais plutôt parce qu'on peut la voir trois fois en passant avec le train (à cause des virages en tunnel par lesquels la voie gagne en altitude). En arrivant là, j'ai dû constater que mon vélo était fatigué: il grinçait à chaque coup de pédale. Heureusement, ce n'était qu'un écrou qui devait être retendu. Il faut dire ici que, pour ce tour, j'avais un Olmo Grand Prix vieux de 6 ans. Pas une mauvaise machine (cadre Columbus, dérailleur Campagnolo), mais vraiment dans le bas de gamme des grandes marques. Depuis Göschenen, la route s'insinue dans l'étroit passage des Schöllenen. Avec les montagnes tout autour, la pollution du trafic reste prisonnière. Ça pue. Au moins, à ce niveau-là, le trafic lourd est dans le tunnel du Gottard. En sortant des Schöllenen, on aperçoit le bourg d'Andermatt dans la large vallée d'Urseren. Je m'y suis arrêté pour manger un morceau et boire un peu. Le ciel commençait à se couvrir quand je me suis remis en selle en direction de l'Oberalp. Les quelques gouttes de pluie tombées pendant la montée étaient juste rafraîchissantes. Il y a aussi un train à crémaillère qui passe par ce col. Il est bien connu des touristes car il fait partie du célèbre Glacier Express.

J'arrivai sans problème au col. A un stand de souvenirs, je décidai d'acheter un autocollant. Du genre de ceux qu'on colle sur sa voiture quand on est fier d'être arrivé jusqu'au col. Mais juste un peu trop grand pour le vélo. Alors à quoi bon? Juste un souvenir. Et le début d'une collection qui augmente chaque été. En descendant vers Disentis, j'ai pu observer le ballet d'un hélicoptère occupé au débardage du bois. Tout un versant de la vallée avait en effet été rasé par la tempête "Viviane". Plus loin, j'ai de nouveau eu de la pluie. Les pieds mouillés, c'est pas drôle. La pluie a cessé quand je suis arrivé à Ilanz, mais la route recommençait à monter. Dans les temps préhistoriques, en fin de la glaciation, il y a eu là un immense effondrement qui a bouché la vallée. Le Rhin a fini par se frayer un chemin à travers les milliards de mètres cubes de rochers et

aujourd'hui le chemin de fer suit le même tracé. Mais la route principale fait un détour en montant sur le côté gauche de la vallée. En vélo, il est mieux de faire le détour par la droite car il y a moins de trafic. J'étais bien fatigué en arrivant finalement à Versam, un joli village dominant la vallée du Rhin. J'ai trouvé un bon petit hôtel, construit avec beaucoup de bois. Le personnel était très sympathique et... ce n'était vraiment pas cher. Juste ce qu'il me fallait.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Zürich	0	410	
Waldegg	6	600	190
Türlen	20	660	60
Sihlbrugg	28	530	
Unterägeri	40	720	190
Sattel	50	790	70
Brunnen	62	440	
Amsteg	94	520	80
Wassen	104	920	400
Andermatt	115	1450	530
Oberalp	126	2040	590
Disentis	147	1140	
Ilanz	178	700	
Versam	190	910	210
<b>total</b>	<b>190</b>		<b>2320</b>

## Étape 2 (10 juillet 1991): Versam - Sta. Maria



Une année plus tôt, j'avais eu un accident de vélo. J'avais volé par dessus la voiture d'un chauffard qui ne m'avait pas laissé la priorité à un croisement. Deux ligaments et un ménisque du genou gauche avaient été déchirés. J'avais donc un peu peur d'encaisser en souffrir. Mais c'est mon genou *droit* qui me faisait terriblement mal lorsque je me suis mis en route pour cette seconde étape. J'ai vite compris que cela venait de mes nouvelles pédales Look. Je les avais depuis quelques mois mais ne les avais encore utilisées que pour de plus petits tours d'un jour. Heureusement, il suffisait de régler mieux l'angle de la chaussure droite. Après cela, mon genou faisait encore mal, mais de moins en moins. Cette étape réservait quelques points de vue à couper le souffle. Par exemple en descendant de Versam, où un pont étroit et très haut traverse la

Rabusia. Les gorges de l'Albula entre Thusis et Tiefencastel sont aussi vertigineuses. Malheureusement, la route passe par plusieurs longs tunnels. Sur un vélo de course sans éclairage, il ne fait pas bon d'y entendre le rugissement d'un camion arrivant derrière soi.

Depuis Filisur, la route monte vers le col de l'Albula. Il faut grimper 1500 m, mais le paysage est magnifique et, ici, le trafic n'est pas trop important (plus de camions). J'aime vraiment ce col. D'ailleurs, le train à voie étroite offre ici aussi un spectacle superbe, surtout entre Bergün et Preda, dans les nombreux virages qui précèdent l'entrée du tunnel. De l'autre côté de l'Albula s'ouvre la haute vallée de l'Engadine. C'est aussi un paysage admirable. Mais, en vélo, la route toute droite le long de la vallée n'est pas des plus intéressantes. Un nouveau défi m'attendait quand j'arrivai à Zernez: le prochain col. En allemand, il s'appelle Ofen, en romanche Fuorn. Tous deux signifient "fourneau".

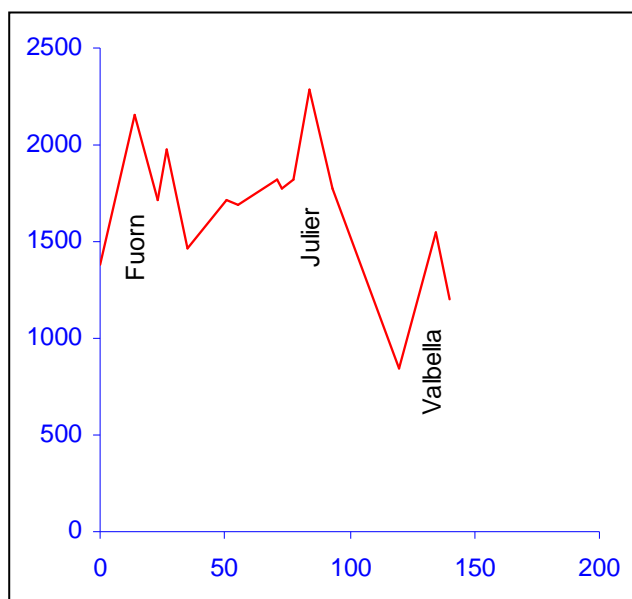
Ma carte routière n'était pas très précise. Après avoir escaladé une bonne partie du col, j'ai eu la mauvaise surprise de me retrouver dans une descente. Ce n'était vraiment pas drôle, puisque je devrais refaire chaque mètre d'altitude que je perdais. De Punt la Drossa, il y a un tunnel qui part en direction de Livigno en Italie. De là, la route du Fuorn remonte et traverse le Parc National Suisse. Je dois reconnaître que j'étais bien fatigué; j'ai dû m'arrêter en route pour boire quelque chose à la terrasse d'un restaurant.

Après la mauvaise surprise de l'Ofen, la descente vers Sta. Maria (Val Müstair) était un grand plaisir. Je savais que des amis, Brigitte et Peter, m'attendaient. Ils étaient en vacances et m'avaient dit que je pouvais

les retrouver dès 4 heures. Mais leur description de la maison était bien trop imprécise (elles se ressemblent toutes!) et je ne les ai pas trouvés. Vers 5 heures, ils sont finalement arrivés en voiture. "Oh, nous ne pensions pas que tu serais capable de faire tout le chemin jusqu'ici. Nous ne t'attendions simplement pas aujourd'hui". A l'évidence, ils ne me connaissaient encore pas bien!

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Versam	0	910	
Bonaduz	8	660	
Thusis	22	700	40
Tiefencastel	35	850	150
Filisur	44	1030	180
Bergün	52	1370	340
Albula	66	2310	940
La Punt	75	1690	
Zuoz	79	1720	30
Zernez	95	1470	
Ova Spin	103	1980	510
Punt la Drossa	107	1710	
Fuorn	116	2150	440
Sta. Maria	130	1380	
<b>total</b>	<b>130</b>		<b>2630</b>

## Étape 3 (12 juillet 1991): Sta. Maria - Churwalden



Entre les étapes 2 et 3, il y avait un jour de repos. Avec mes amis, nous avons fait une longue randonnée dans les Alpes, au sud de Sta. Maria (Piz Umbrail). En souvenir de cette journée, j'avais de beaux coups de soleil en repartant en vélo de Sta. Maria.

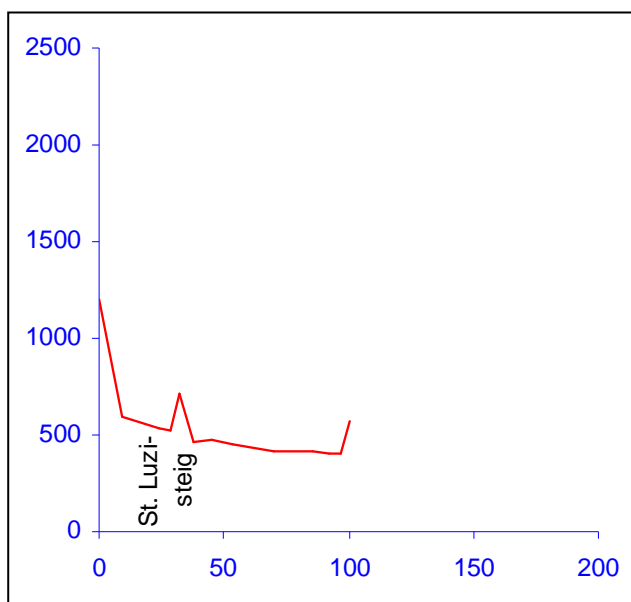
Comparé à l'autre côté, le Fuorn était cette fois-ci beaucoup plus facile. En remontant ensuite l'Engadine, j'avais un peu de vent contraire. J'ai traversé St. Moritz vers midi. Je n'ai pas apprécié cette célèbre station touristique: comme une ville transplantée à la montagne. Peu après être sorti des embarras du trafic de St. Moritz, je suis arrivé à Silvaplana et ai attaqué la montée vers le Julier. De ce côté-là, il ne représente pas une grande difficulté. La descente de l'autre côté est d'abord raide, mais tire ensuite en longueur. J'ai dû me battre contre un

vent de face dans toute la descente. Le Julier est plus ou moins parallèle à l'Albula. Mais il n'est de loin pas aussi joli et le trafic y est trop important, avec aussi des camions.

C'est à Tiefencastel que j'ai croisé la route de l'étape précédente et depuis là je suis monté en direction de Lenzerheide et Valbella. Les lacets étaient exposés au soleil de l'après-midi. J'ai commencé à avoir soif et j'ai dû adapter mon rythme à la fatigue qui commençait à s'accumuler. Même si cela me donnait plus le temps d'admirer le magnifique paysage, il fallait bientôt s'arrêter. J'ai finalement trouvé une chambre d'hôtel à Churwalden, dans la descente de Valbella à Coire.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Sta.Maria	0	1380	
Fuorn	14	2150	770
Punt la Drossa	23	1710	
Ova Spin	27	1980	270
Zernez	35	1470	
Zuoz	51	1720	250
La Punt	55	1690	
St.Moritz	71	1820	130
St.Moritz-Bad	73	1770	
Silvaplana	77	1820	50
Julier	84	2280	460
Bivio	93	1770	
Tiefencastel	120	850	
Valbella	135	1550	700
Churwalden	140	1200	
<b>total</b>	<b>140</b>		<b>2630</b>

## Étape 4 (13 juillet 1991): Churwalden - Wienacht



La quatrième étape n'était vraiment pas la plus intéressante. Après une rapide descente sur Coire (Chur en allemand), j'ai grosso modo suivi le Rhin. Le parcours était donc assez plat, à l'exception de la colline de St. Luzisteig juste avant d'entrer au Lichtenstein. La principauté est le seul pays étranger où j'ai passé lors de ce tour 1991. Comme il y a une union douanière entre la Suisse et le Lichtenstein, il n'y a pas de contrôle à la frontière.

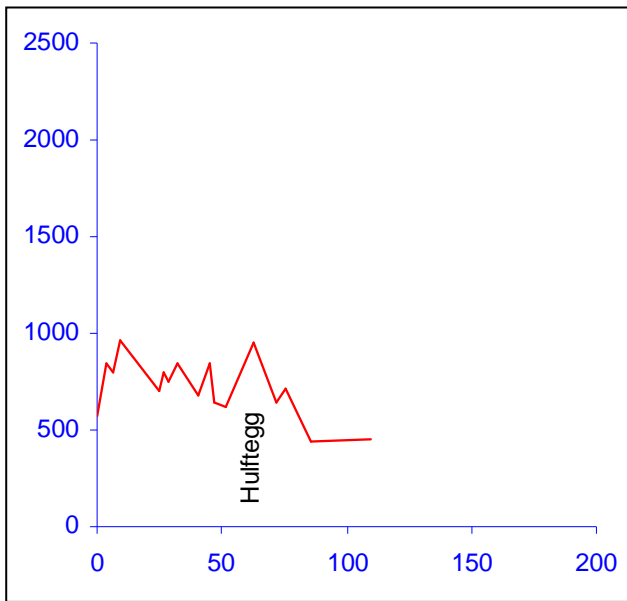
C'est toujours désagréable d'avoir vidé son bidon et d'avoir soif, surtout en roulant le long d'une rivière ou d'un lac. J'ai finalement dû m'écarter de la route le long du Rhin pour aller chercher une fontaine dans un des villages.

L'étape n'était pas longue et je suis monté vers Wienacht-Tobel au début de l'après-midi. Là, j'ai retrouvé mes amis Eva et Markus, qui habitaient

dans un des magnifiques chalets de ce hameau au cachet intact. J'avais fait leur connaissance lors de mon post-doc aux Etats-Unis (à l'ISU, Ames, Iowa). C'était un plaisir de les retrouver. Et il avaient à boire pour moi, pauvre cycliste assoiffé! Ayant encore assez de temps, nous sommes allés nous baigner dans le lac de Constance.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Churwalden	0	1200	
Chur	9	600	
Landquart	24	530	
Maienfeld	29	520	
St.Luzisteig	32	710	190
Balzers	38	470	
Vaduz	45	480	10
Haag	53	450	
Oberriet	70	420	
Widnau	86	420	
St.Margrethen	92	410	
Thal	97	410	
Wienacht	100	570	160
<b>total</b>	<b>100</b>		<b>360</b>

## Étape 5 (15 juillet 1991): Wienacht - Zürich



Wienacht est dans le canton d'Appenzell. Et Appenzell est renommé pour son fromage (personnellement, j'en mets aussi un peu dans la fondue). Le dimanche, il pleuvait. Nous sommes donc allés visiter le musée rural et la fromagerie de démonstration de Stein. C'était vraiment une bonne manière de passer le second jour sans vélo de ce tour.

Les routes étaient encore humides et il y avait un peu de brouillard lorsque j'ai quitté Wienacht-Tobel le lundi matin. Mais les prévisions étaient favorables. Et exactes. Rouler dans ce paysage de collines, très vert et aux formes douces, était vraiment agréable. Les routes que j'ai empruntées n'avaient que peu de trafic. Cela n'a changé qu'en approchant de Zurich, où j'habitais à l'époque (je travaillais à l'EPFZ).

C'était la première fois que je faisais un tour en vélo

comme celui-ci. Comme j'ai beaucoup aimé, j'ai décidé que ce ne serait pas le dernier.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Wienacht	0	570	
Grub	4	850	280
Heiden	6	800	
pt. 967	9	970	170
Sitter	25	700	
Stein	27	800	100
Hundwil	29	750	
Waldstatt	32	850	100
Brunnadern	41	680	
Wasserfluh	45	840	160
Lichtensteig	47	640	
Bütschwil	52	620	
Hulftegg	63	950	330
Bauma	72	640	
Bäretswil	76	710	70
Gossau	86	440	
Zürich	110	450	10
<b>total</b>	<b>110</b>		<b>780</b>