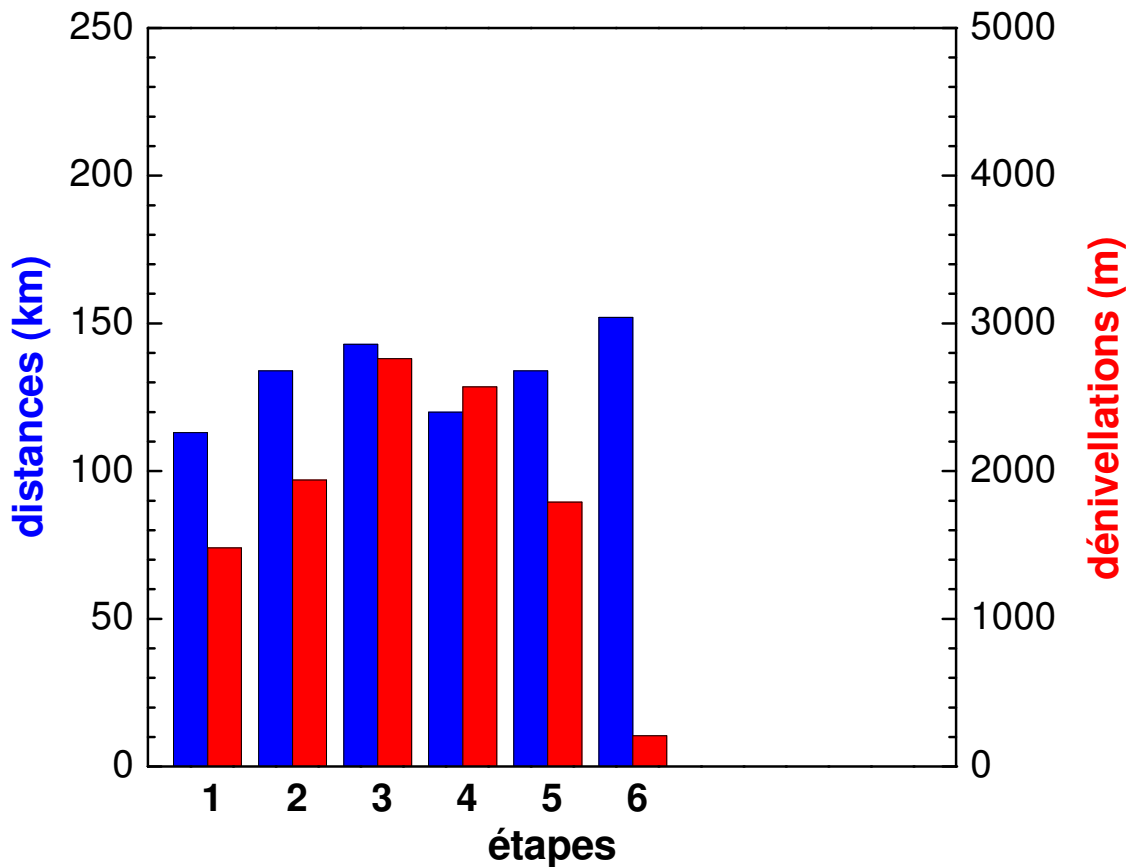


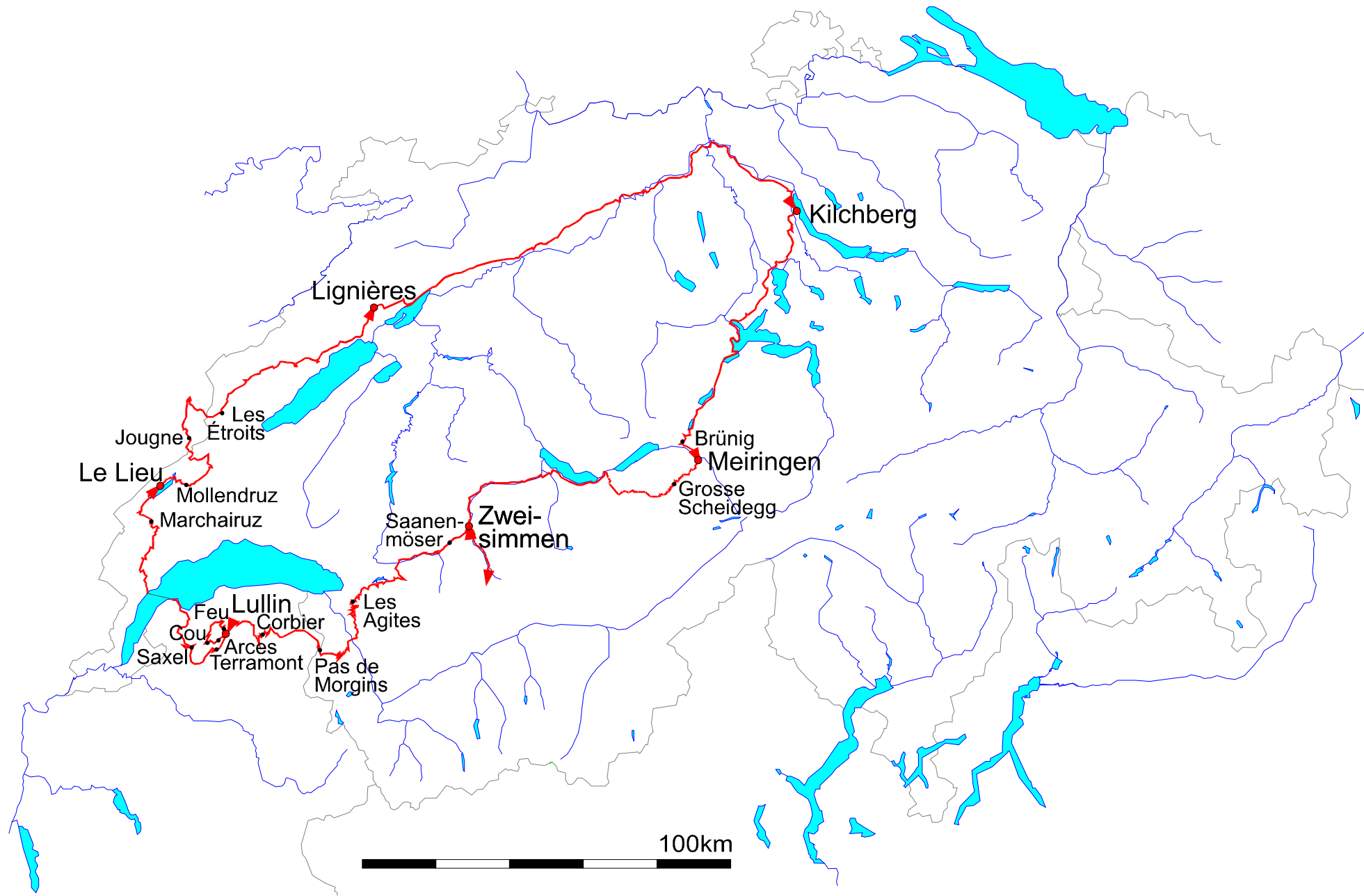
Tour à vélo 1998

6 étapes, 8-14 juillet

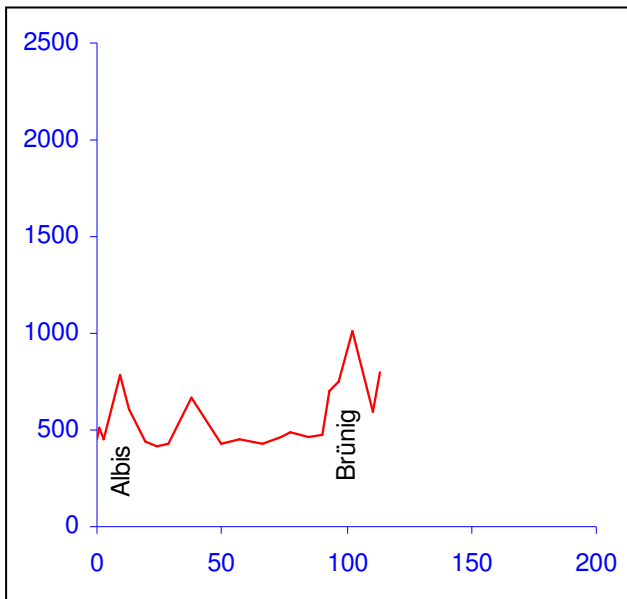
Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Kilchberg - Meiringen	113	1410
Meiringen - Zweisimmen	134	1950
Zweisimmen - Lullin	143	2770
Lullin - Le Lieu	120	2560
Le Lieu - Lignièrès	134	1710
Lignièrès - Kilchberg	152	240
total	862	10 640





Étape 1 (8 juillet 1998): Kilchberg - Meiringen



Malheureusement, les prévisions météorologiques étaient exactes: de l'air polaire avait atteint la Suisse pendant la nuit. Il faisait froid pour la saison et il avait neigé jusqu'en dessous de 2000 m. Un temps à ne pas entreprendre un tour à vélo. D'un autre côté, j'avais vraiment envie de combiner mon tour 1998 avec le tournoi de tennis de Gstaad, pour lequel nous avons déjà des billets. Je me suis donc mis en route, direction Meiringen, mais pas par le Susten comme d'abord prévu.

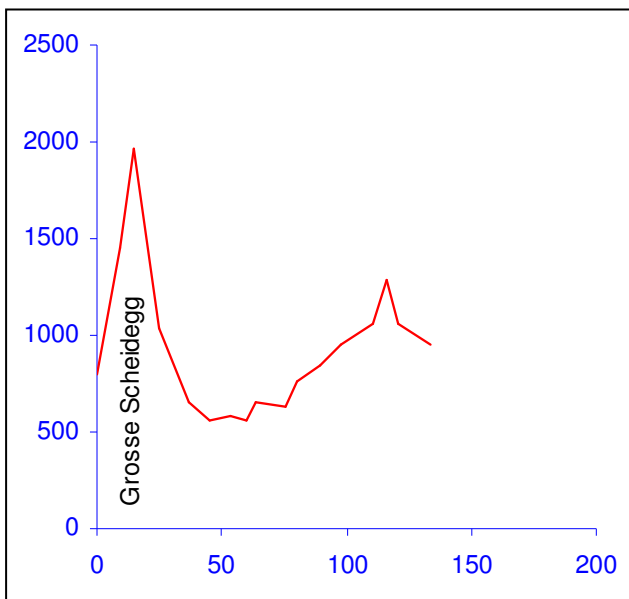
Après le premier petit col du tour (l'Albis, une vieille connaissance), j'ai pris en direction de Zoug. J'ai ensuite préféré éviter la route principale de Lucerne et son important trafic; mais cela signifiait quelques collines à gravir avant de redescendre vers le Lac des Quatre Cantons. Je suis finalement arrivé à Lucerne vers 11 heures et j'ai continué le long du

lac. C'est au moment où je le quittais qu'il s'est mis à pleuvoir. J'en ai profité pour m'arrêter à un restaurant à Alpnachstad où j'ai mangé une soupe et une assiette de pâtes. Je connaissais déjà la région depuis mon service militaire dans les forces aériennes suisses. Je me souvenais aussi du reste de l'étape depuis mon tour 1993, mais cette fois le temps était différent. Par ces températures fraîches, mes jambes n'avaient pas un bon rendement.

Au début de la montée vers le col du Brünig, je me suis trouvé avec un autre cycliste. Il était de San Diego, en Californie. Nous sommes montés ensemble et, comme il faisait toujours froid, nous avons pris un thé ensemble au sommet. Après quelques bavardages, nous nous sommes remis en route chacun de son côté. J'ai roulé vers Meiringen. Heureusement, la route n'était pas trop mouillée et c'était un plaisir de la dévaler. Après avoir traversé Meiringen, j'ai juste commencé à grimper de l'autre côté de la vallée mais je me suis rapidement arrêté à un petit hôtel bon marché. C'était près de chutes du Reichenbach, bien connues de tous les lecteurs de Conan Doyle comme l'endroit où Sherlock Holmes a été précipité à sa mort en se battant avec son ennemi Moriarty.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Oberer Mönchhof	0	450	
Kilchberg	1	490	40
Adliswil	3	450	
Albispass	9	790	340
Tüfenbach	12	670	
Blickensdorf	19	440	
Cham	25	420	
Rotkreuz	31	430	10
Udligenswil	39	620	190
Luzern	50	430	
Kastanienbaum	56	470	40
Hergiswil	64	430	
Kägiswil	76	490	60
Giswil	88	480	
Kaiserstuhl	92	690	210
Lungern	96	710	20
Brünigpass	102	1010	300
Meiringen	109	590	
Schwendi (Meiringen)	113	790	200
total	113		1410

Étape 2 (9 juillet 1998): Meiringen - Zweisimmen



Pour la seconde étape, le temps s'était amélioré, mais je n'ai pas eu l'occasion de m'échauffer les jambes: dès le départ, la route montait très raide. Si vous avez une fois l'intention de gravir la Grande Scheidegg comme moi, alors voici quelques mises en garde. Premièrement, c'est raide, parfois autour de 20%, et il ne faut pas espérer dépasser de beaucoup les 10 km/h. Deuxièmement, il y a des tronçons non goudronnés, mais le gravier est bon et il est possible de rouler avec un vélo de course. Troisièmement, la beauté de paysage est à couper le souffle: ruisseau sauvage, forêts, pâturages, hautes montagnes et un glacier. Le plus intéressant, c'est que la route est interdite au trafic motorisé privé. Un vent froid commençait à mordre alors que j'approchais du col mais cela redevint plus chaud au cours de la descente vers Grindelwald. J'ai traversé la célèbre station pleine de monde et j'ai continué en direction d'Interlaken.

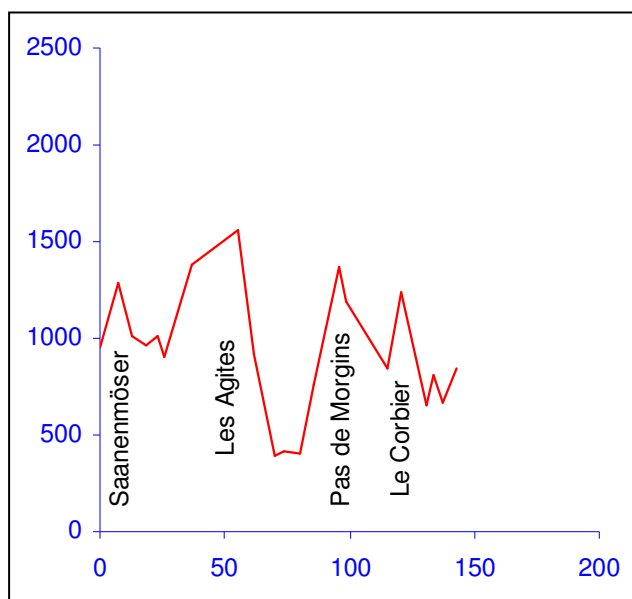
À un moment, j'ai eu la mauvaise idée de suivre un panneau indicateur pour cyclistes. Pour la centième fois, j'ai dû me promettre de ne jamais recommencer: un bout plus loin, cela m'a mené droit sur un chemin en gravier. Je n'ai heureusement pas eu de crevaison, mais cela m'a totalement gâté le plaisir de la descente. Mon expérience des signaux pour cyclistes est désastreuse. En général, ces panneaux conduisent à l'une ou l'autre de ces situations: (1) à un chemin non asphalté, (2) à un carrefour où on a le choix entre "route A" et "route B" (mais personne ne dit où cela conduit), (3) à l'endroit d'où on est parti (parcours en boucle, désolé), ou (4), dans le meilleur des cas, au but... mais alors par un détour ou par une colline (alors que la route principale est droite et plate). Pour être juste, il faut ajouter que les 9 nouveaux parcours cyclistes à travers la Suisse semblent mieux marqués (signaux rouges avec numéro blanc sur fond bleu-ciel).

Le long de la rive sud du lac de Thoune, il n'y avait pas vraiment le choix du parcours. Le paysage était joli mais la route pas tellement intéressante. Après Spiez, je me suis dirigé vers le Simmental. J'ai ignoré tous les panneaux pour cyclistes et suis resté sur la route principale. Trop de trafic, mais au moins une route goudronnée. Je me suis arrêté à Boltigen pour manger une soupe et du pain. Il a fallu presque une demie heure pour que ma commande arrive. Qui a parlé de la lenteur des bernois?

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Schwendi (Meiringen)	0	790	
Rosenloui	7	1400	610
Grosse Scheidegg	15	1960	560
Grindelwald	25	1030	
Zweilütschinen	37	660	
Interlaken	44	560	
Leissigen	51	580	20
Faulensee	58	560	
Spiezwiler	62	660	100
Wimmis	65	630	
Därstetten	77	760	130
Weissenburg	79	740	
Reidenbach	89	840	100
Zweisimmen	98	950	110
Lenk	111	1060	110
Pöschenried	116	1270	210
Lenk	121	1060	
Zweisimmen	134	950	
total	134		1950

J'ai laissé mon petit bagage à l'hôtel en passant à Zweisimmen. De là, j'ai encore poussé jusqu'à l'endroit d'où ma famille est originaire: Lenk im Simmental. Je suis même monté encore un peu plus haut, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de route asphaltée. Mais c'était assez pour voir une autre chute d'eau impressionnante: l'Iffigfall. Je suis alors retourné vers l'hôtel et j'ai attendu qu'arrivent ma chère Catrina et son cher père.

Étape 3 (11 juillet 1998): Zweisimmen - Lullin



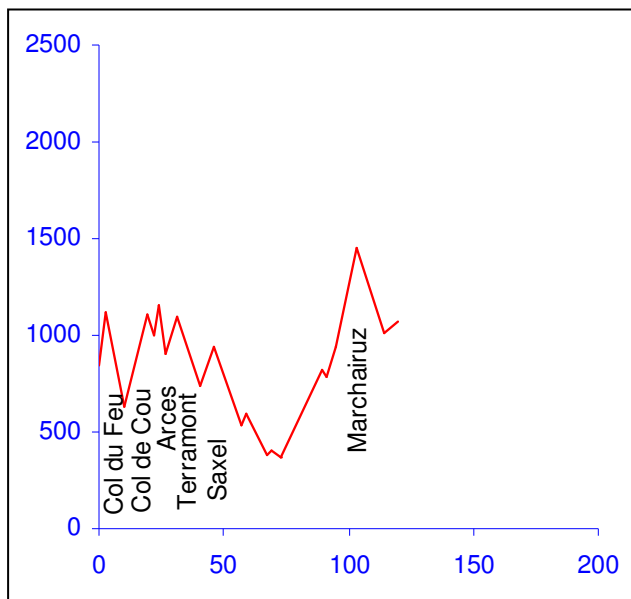
Vendredi avait été un jour de repos puisque nous étions allés voir les quarts de finale du tennis à Gstaad. Samedi, mon tour à vélo reprenait. Le temps était de nouveau couvert et plutôt frais. Comme trois ans auparavant, pour mon tour 95, j'ai passé par le petit col de Saanenmöser. Mais ensuite je me suis dirigé à l'ouest vers le Pays d'Enhaut. De forts vents de face m'y ont accueilli. Depuis Château d'Oex, alors que je recommençais à monter, la route était mouillée et je craignais qu'il pleuve de nouveau. Heureusement, ce n'est pas arrivé. À La Lécherette, j'ai pris à droite au lieu continuer vers le Col des Mosses. J'entrais dans une zone militaire où la route est ouverte les samedis et dimanches. Toute la zone est bien sûr très sauvage et c'est à peine si j'y ai rencontré quelqu'un. Pas même de soldats. Juste un ânon avec sa mère.

Après le col d'Ayerne et le point culminant des Agites, il y a un tunnel d'une longueur de 300 m. Il n'est éclairé que par quelques trous dans la paroi rocheuse. Comme il est très étroit, le trafic se fait de manière alternée. Dans le pire des cas, il faut attendre 3/4 d'heure. Je vous laisse deviner si, avec mon vélo, j'ai respecté la règle... Après le tunnel, la route était raide (mais au moins sèche) et les virages très étroits. J'étais vraiment content d'avoir de bons freins. Il était environ midi quand je suis arrivé à Aigle. Depuis les vignes d'Aigle, j'ai traversé la vallée du Rhône en direction du bourg industriel de Monthey et j'ai attaqué la montée en direction du Val d'Illiez, région que je connaissais depuis des vacances à ski. Il faisait maintenant chaud et, pour la

première fois dans ce tour, je transpirais vraiment. J'ai gravi le Pas de Morgins, un col qui conduit en Haute-Savoie. Malgré un vent de face, j'ai roulé assez vite dans le Val d'Abondance. Mais il y avait encore un col au passage: le Corbier. Le paysage était très joli et mes jambes n'étaient pas encore fatiguées. J'ai finalement choisi de m'arrêter à Lullin, au pied d'un autre col... pour le lendemain.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Zweisimmen	0	950	
Saanenmöser	7	1280	330
Saanen	13	1010	
Flendruz	20	970	
Les Borsalets	23	1010	40
Château-d'Oex	26	900	
L'Etivaz	33	1140	240
La Lécherette	37	1380	240
Col d'Ayerne	49	1470	90
Les Agites	55	1560	90
Corbeyrier	62	920	
Aigle	70	400	
St-Triphon	74	420	20
Collombey	79	390	
Monthey	81	420	30
Troistorrents	86	750	330
Pas de Morgins	96	1370	620
Châtel	99	1190	
La Solitude (Bonnevaux)	115	830	
Col du Corbier	121	1240	410
Pont de Gys	129	660	
La Vernaz	134	810	150
Le Brevon	137	670	
Lullin	143	850	180
total	143		2770

Étape 4 (12 juillet 1998): Lullin - Le Lieu



Lullin n'est pas très loin du Lac Léman; c'est une région où les Alpes ne sont pas aussi hautes que plus au sud mais tout à fait charmantes. Et il y a tellement de routes à faible trafic par de petits cols que c'est un rêve pour cyclistes. Il n'était même pas 11 heures que j'avais déjà passé cinq cols: Col du Feu, Col de Cou, Col des Arces, Col de Terramont et Col de Saxel. Aucun n'est très élevé mais tous sont jolis à faire, surtout avec le temps que j'avais, beau mais pas trop chaud. Ensuite, je suis descendu en direction du lac, vers Yvoire. C'était dimanche et ce joli vieux bourg était pris d'assaut par les touristes. J'ai acheté un billet pour le bateau qui fait la traversée et j'ai attendu sur un banc, à l'ombre d'un arbre, bavardant avec un autre cycliste. Quand le bateau a accosté à Nyon, je me suis remis en selle, direction Jura. J'ai d'abord traversé un paysage de champs, vignes et vergers. Ensuite

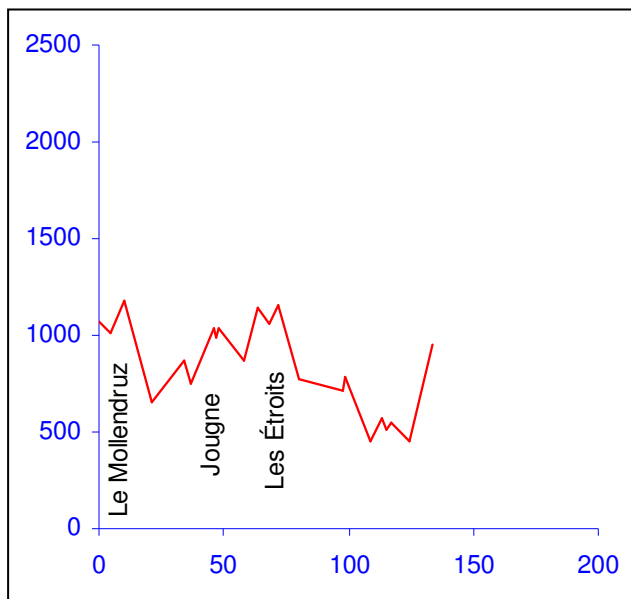
c'étaient des champs et des prés puis, encore plus haut, des pâturages et des forêts. Mais ces forêts ne donnaient pas beaucoup d'ombre sur la route et il commençait à faire un peu trop chaud. En me retournant, je pouvais voir tout le chemin parcouru depuis les Alpes de Savoie, vers le lac et maintenant vers le Jura. J'ai finalement atteint le plus haut col du jour: le Marchairuz. La descente sur la Vallée de Joux était belle, même si certains virages m'ont semblé irréguliers et donc surprenants. En passant par la rive gauche du Lac de Joux, je suis arrivé au Lieu à l'heure prévue.

J'avais annoncé ma visite à des amis qui habitent là et je les ai donc retrouvés: Sylvie, Michael dit "Murk" et leur fils Matthias (15 mois). Nous avons eu le temps d'aller jusqu'au lac pour une petite trempette. L'eau était

encore froide à cause de l'altitude et du mauvais temps de la dernière semaine. Nous avons aussi passé chez les parents et la soeur de Sylvie. Ils avaient juste fini les foins et nous avons fêté l'événement autour d'une bouteille de vin. Il n'était donc plus très tôt quand nous sommes rentrés. Après le souper, nous avons regardé la seconde mi-temps de la finale des championnats du monde de football.

	distance (km)	altitude (m)	déni- vel- lation (m)
Lullin	0	850	
Col du Feu	3	1120	270
Maugny	10	630	
Col de Cou	19	1120	490
Le Vernay	22	1000	
Col des Arces	24	1160	160
Les Courbes	27	900	
Col de Terramont	31	1090	190
Boège	42	740	
Col de Saxel	47	940	200
Loyer	58	530	
Les Crapons	60	600	70
Sciez	66	400	
Yvoire	73	370	
>>> Nyon	73	370	
Le Vaud	89	820	450
Les Bâmes (Marchissy)	90	780	
St-George	95	940	160
Col du Marchairuz	103	1450	510
Le Brassus	110	103	510
Le Sentier	113	1010	
Grand Sagne	118	1070	60
Le Lieu	120	1040	
total	120		2560

Étape 5 (13 juillet 1998): Le Lieu - Lignières



Je me suis levé tôt et j'ai déjeuné avec Murk et Matthias. Sylvie s'était levée encore plus tôt et était déjà partie, en route pour son travail. L'air était toujours frais quand j'ai pris congé et que je me suis mis en route pour Le Pont puis le Col du Mollendruz. La montée n'était pas raide et, dans ce sens, pas longue non plus. Après le col, je suis descendu sur Romainmôtier, j'ai jeté un regard en passant à l'ancienne abbaye (11ème siècle, style roman) et je suis remonté vers Vallorbe. Il est clair que je faisais ainsi un détour, mais j'avais simplement envie d'une fois passer le Mollendruz. Je devais prendre une petite route; à un endroit je ne l'ai pas trouvée tout de suite mais un autre cycliste m'a aidé. Ensuite, surtout après la frontière française, je me retrouvais sur une route principale avec plus de trafic. Je suis d'abord passé par le bourg (et le col) de Jougne, puis je suis descendu en direction de Pontarlier. Mais, avant d'atteindre cette ville, j'ai pris à droite et suis monté vers Les Fourgs. Tout le long de la route,

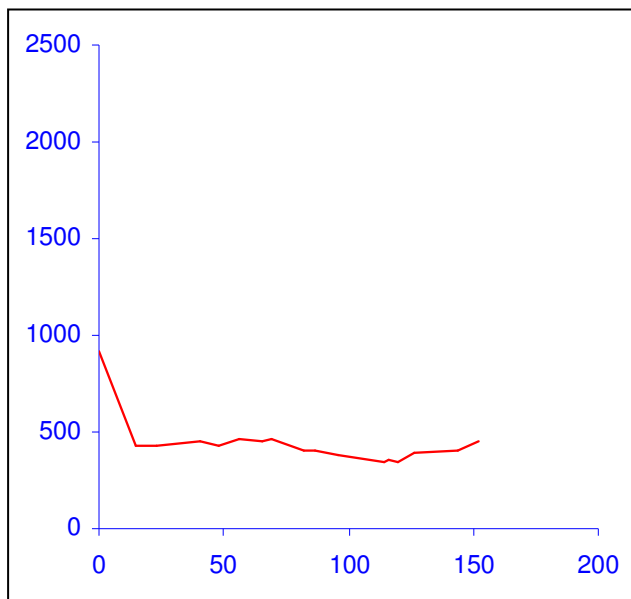
je voyais de nombreux drapeaux français qui célébraient la victoire de la France au championnat du monde de football. Même ceux qui n'avaient pas de drapeau avaient trouvé une solution pour manifester leur joie: trois maillots pendaient à un balcon, un bleu, un blanc et un rouge.

Je suis bientôt repassé en Suisse et suis arrivé au Col des Étroits. C'est un col auquel arrivent trois et pas seulement deux routes. Je n'ai pas continué vers Sainte-Croix mais suis descendu sur Buttes. Contrairement

aux autres cols du jour, c'était une vraie et rapide descente. Une fois dans le Val de Travers, j'ai eu un bon vent de dos qui m'a aidé à rouler à environ 40 km/h. À Noiraigue, la vallée devient si étroite que la route monte sur le côté gauche et passe par un tunnel. J'ai préféré prendre la petite route tortueuse de l'autre côté. Ensuite, arrivé à Boudry, j'ai essayé de rester plus haut que la route qui longe le lac de Neuchâtel. Mais ce n'était peut-être pas une bonne idée puisque cela m'a fait monter et descendre plusieurs fois. Finalement, je me suis tout de même retrouvé sur des routes bien connues pour traverser Neuchâtel, continuer sur Saint-Blaise et finalement monter chez mes parents aux Prés sur Lignières. Il n'était pas encore 2 heures et j'avais de la chance d'être si tôt: il s'est bientôt mis à pleuvoir.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Le Lieu	0	1040	
Le Pont	5	1010	
Pétra Félix	8	1140	130
Col du Mollendruz	10	1180	40
Romainmôtier	21	660	
Le Day	32	790	130
Vallorbe	34	750	
Col de Jougne	42	1030	280
Les Hôpitaux-Neufs	43	990	
Col des Hôpitaux	44	1030	40
La Gauffre	54	880	
La Coupe (Les Fourgs)	62	1140	260
Les Envers (L'Auberson)	67	1060	
Col des Étroits	69	1150	90
Buttes	78	770	
Noiraigue	96	720	
Derrière Cheseaux	97	790	70
Boudry	107	450	
Cormondrèche	112	550	100
Vauseyon	116	500	
Les Cadolles	118	580	80
Le Sordet	121	510	
La Coudre	122	550	40
St-Blaise	124	490	
Les Gravereules	133	940	450
Les Prés (Lignières)	134	920	
total	134		1710

Étape 6 (14 juillet 1998): Lignières - Kilchberg



La dernière étape devait me ramener à Kilchberg. J'avais en principe deux options: soit la voie la plus directe le long des routes principales, soit un détour par des régions plus intéressantes. Comme la première option correspondait à environ 150 km alors que la seconde en demandait bien 30 de plus, je me suis décidé pour le chemin le plus ennuyant mais le plus court par Bienne, Soleure, Olten, Aarau, Baden et Zurich. Au moins, j'ai bénéficié d'un vent plutôt favorable et j'ai pu rouler à une moyenne de 32 km/h. J'étais heureux de rentrer à la maison.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Les Prés (Lignières)	0	920	
Douanne	15	430	
Bienne	24	430	
Selzach	42	450	20
Solothurn	48	430	
Riedholz	52	470	40
Wiedlisbach	58	450	
Niederbipp	62	480	30
Oensingen	66	450	
Oberbuchsiten	70	460	10
Olten	82	400	
Niedergösgen	90	380	
Aarau	96	370	
Brugg	115	350	
Windisch	116	370	20
Gebenstorf	117	340	
Baden	124	390	50
Mönchhof (Kilchberg)	152	460	70
total	152		240