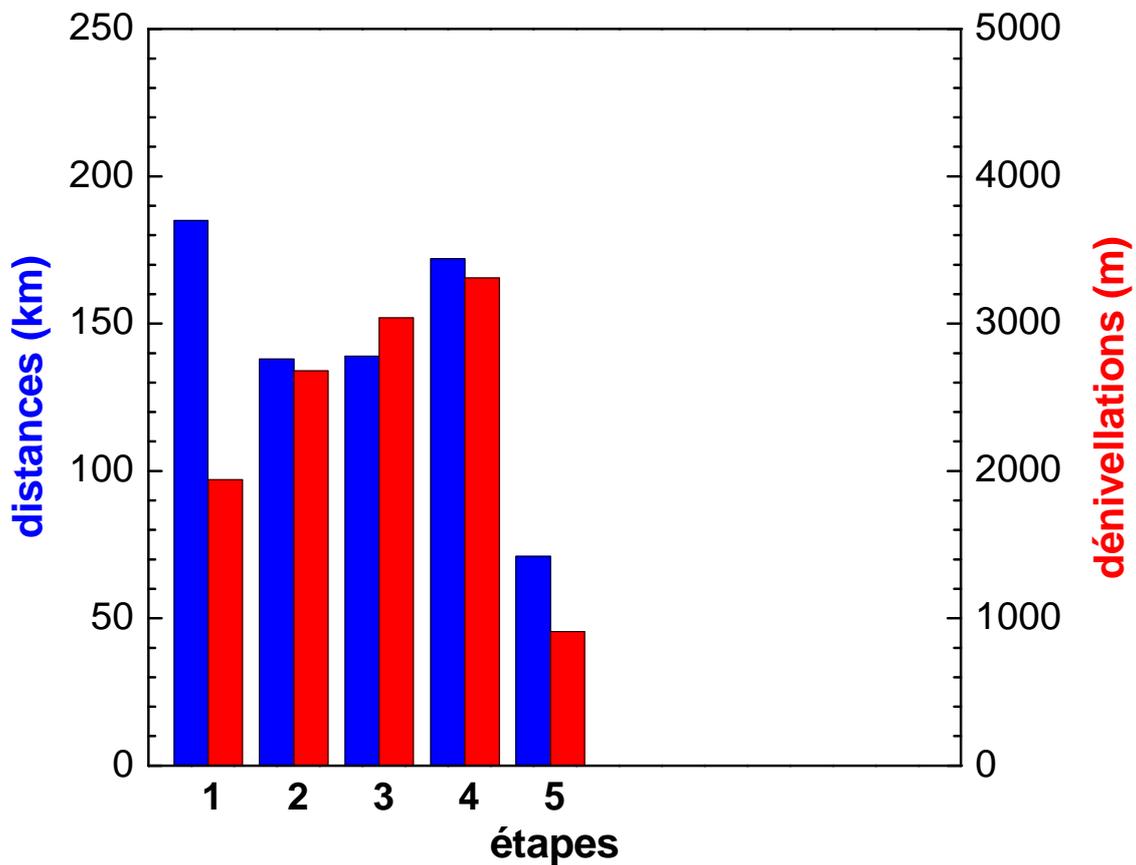


Tour à vélo 2004

5 étapes, 28 juin - 2 juillet

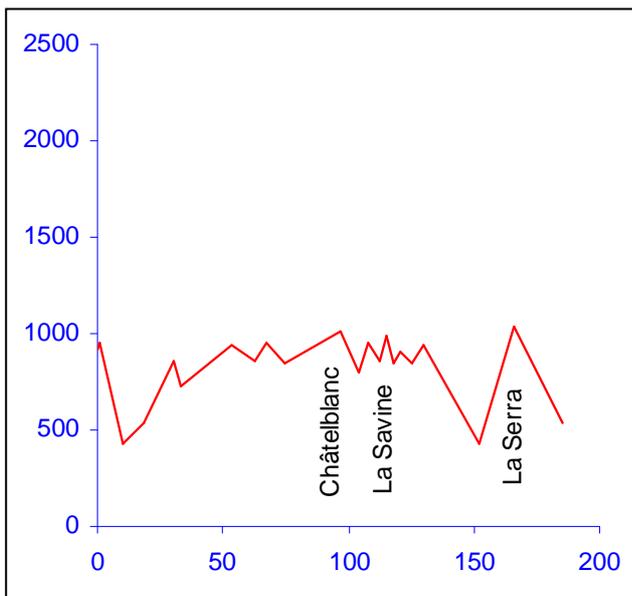
Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Lignières - Oyonnax	185	1940
Oyonnax - Les Plans d'Hotonnes	138	2680
Les Plans d'Hotonnes - Granier	139	3040
Granier - Chapelle-en-Vercors	172	3310
Chapelle-en-Vercors - Grenoble	71	910
Total	705	11 880





Étape 1 (28 juin 2004): Lignières - Oyonnax

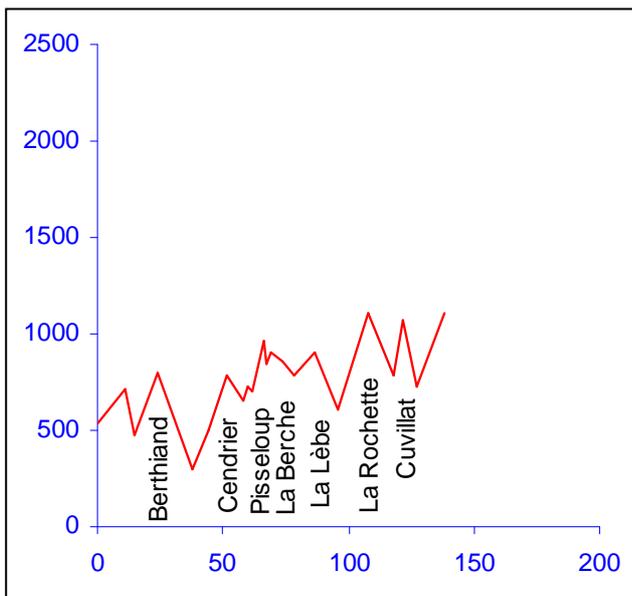


Juste comme il le fallait, les prévisions météo étaient bonnes pour au moins 3 jours depuis ce lundi matin. J'étais à Lignières depuis la veille et j'ai encore pris le petit déjeuner avec mes parents et mon frère Alain avant d'entamer le tour de cette année. J'ai d'abord pris la direction de Neuchâtel puis celle du Val de Travers. Je suis monté jusqu'aux Verrières, à la frontière avec la France. Le temps était couvert, la température idéale et il y avait peu de trafic: tout était parfait. Ce n'est que sur la route principale au sud de Pontarlier que j'ai rencontré de nombreuses voitures et des camions, mais je pouvais déjà bientôt quitter cet axe et prendre à droite vers le lac de St-Point. La région que je traversais était assez touristique, surtout le long du lac, mais aussi ensuite le long du haut Doubs. J'ai passé à Mouthe, la source du Doubs, vers midi et j'ai continué vers le

sud-ouest. J'ai ensuite bifurqué vers le col de la Savine, qui ne présentait aucun intérêt particulier sinon de m'amener à Morbier, ville célèbre pour ses horloges du même nom. Je suis resté sur la droite de la vallée de la Bienne et suis monté en direction de Château-des-Prés avant de reprendre la direction du sud et de descendre vers St-Claude. Cette ville est entièrement bâtie sur les pentes de plusieurs vallées se joignant là. J'ai pris un verre et mangé un sandwich sur une terrasse où j'ai rencontré un cycliste bâlois qui faisait un tour de deux jours. Mais quitter St-Claude n'a pas été facile, le trafic étant dirigé de manière assez spéciale; mais au moins je n'ai pas eu à trop monter et descendre avant de finalement trouver la sortie menant au col de la Serra. La montée de ce dernier a été assez dure, pas tellement à cause de la pente que de la chaleur. Du col, j'ai dû descendre jusque dans la vallée pour trouver un hôtel.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Les Prés s/ Lignières	0	920	
Les Gravereules	1	950	30
St-Blaise	10	430	
Peseux	18	540	110
Brot-Dessous	30	860	320
Noiraigue	33	730	
Champs-Berthoud	53	940	210
Le Frambourg	63	860	
Chaon	67	950	90
Granges-Ste-Marie	75	850	
Châtelblanc	97	1010	160
Faucine-le-Bas	104	800	
Le Voisinal	108	950	150
Les Martins	112	860	
La Savine	115	990	130
Morbier	118	850	
Tancua	121	900	50
Les Mouillés	125	850	
Château-des-Prés	130	940	90
St-Claude	152	430	
La Serra	166	1030	600
Oyonnax	185	530	
total	185		1940

Étape 2 (29 juin 2004): Oyonnax - Plans d'Hotonnes

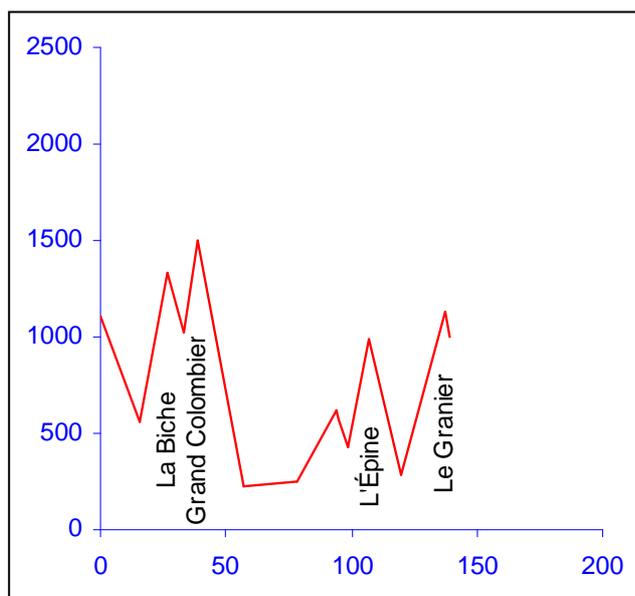


Le temps était beau quand j'ai quitté Oyonnax pour cette seconde étape. En partant vers le sud-ouest, j'avais deux petites crêtes à traverser avant une descente raide vers Cerdon, dans une vallée avec des vignes. Ensuite, sans logique apparente, j'ai passé plusieurs cols et traversé ou longé plusieurs vallées de cette région du Bugey. Les cols n'étaient pas bien hauts et la plupart sur des routes départementales et dans la forêt. L'ombre des arbres était de plus en plus appréciable car la température grimpait. Dans les vallées, la principale activité était l'agriculture. Bien des maisons étaient à l'abandon, montrant le mauvais état de l'économie régionale. Pour les cyclistes, il est décevant de trouver seulement des fontaines sèches ou à l'eau déclarée non potable. Et il n'y avait pas de magasins ou boulangeries sauf dans les grandes localités. Après

deux traversées de la même crête (cols de la Rochette et de Cuvillat), j'espérais trouver un hôtel à L'Abergement. Il y en avait eu un de chaque côté de la rivière, mais ils étaient maintenant fermés. Des gens à qui j'ai demandé m'ont conseillé de monter à un petite station touristique sur le flanc de la vallée. À cause de la chaleur et de la soif, je n'ai pas vraiment apprécié ce supplément. En arrivant aux Plans d'Hotonnes, j'ai dû m'adresser à quatre endroits différents avant d'en trouver un où je puisse dormir. Mais au moins c'était un très sympathique petit gîte, dans un cadre beau et calme. Comme la plupart du temps en France, le souper, pardon le dîner y était délicieux et copieux (même pour un cycliste).

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Oyonnax	0	530	
Ijean	11	710	180
Izernore	15	480	
Berthiand	24	800	320
Cerdon	38	300	
Montratier	44	500	200
Le Cendrier	52	790	290
Brouillat	58	650	
Lantenay	60	730	80
Outriaz	62	700	
Pisseloup	66	970	270
Corcelles	67	850	
Le Cruchon	69	900	50
La Berche	74	860	
Hauteville	78	780	
La Lèbe	87	910	130
Sutrieu	96	610	
La Rochette	108	1110	500
Champdor	118	790	
Cuvillat	122	1070	280
L'Abergement	127	730	
Les Plans d'Hotonnes	138	1110	380
total	138		2680

Étape 3 (30 juin 2004): Plans d'Hotonnes - Granier

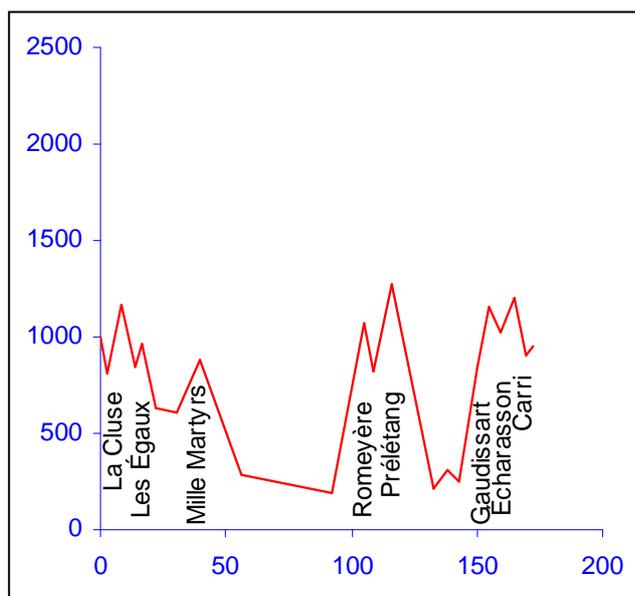


Après une belle descente dans le Val Romey, j'ai tourné à gauche et suis monté vers le col de la Biche. La montée était assez longue mais agréable, tout à l'ombre le matin et pratiquement sans trafic. Peu après le col, j'ai quitté la route pour prendre un sentier puis un chemin de gravier. Ce raccourci m'a permis de gravir le Grand Colombier sans avoir à redescendre dans la vallée, mais cela faisait 3 km de cyclocross! Le Grand Colombier est le dernier sommet du Jura et le Rhône est à son pied sud. Il y a quatre routes pour monter au col, qui est tout près du sommet. Toutes ont des pentes irrégulières avec des parties très raides. J'étais content qu'il ne fasse pas encore trop chaud et le col m'a récompensé avec une superbe vue panoramique... et par une belle et longue descente vers Culoz. Plus je descendais, plus la température montait. Il était midi

quand je suis arrivé à Culoz, au pied des plus basses falaises du Grand Colombier. J'ai acheté à boire et à manger puis j'ai traversé le Rhône et j'ai roulé plein sud. Après environ 20 km, la route quittait le fleuve et montait gentiment vers Novalaise. Mais, avant d'arriver là, j'ai encore fait un petit détour par le col de la Crusille. J'ai dû mendier de l'eau parce qu'il n'y en avait de nouveau pas de potable aux fontaines. Après une courte descente, je me trouvais au pied du col de l'Épine, qui m'a mené jusqu'à Chambéry sans difficultés particulières. À Chambéry, il faisait très chaud. Dans les premières pentes du Granier, j'ai dû m'arrêter pour encore mendier de l'eau. Il y avait plusieurs autres cyclistes qui montaient au Granier, tous à l'évidence moins fatigués parce qu'avec moins de kilomètres dans les jambes. Après le col, je me suis arrêté au premier gîte que j'ai trouvé. C'était à la petite station du Granier. J'étais heureux de pouvoir de nouveau rester en montagne pour la nuit: air frais et calme assurés.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Les Plans d'Hotonnes	0	1110	
Passin	16	560	
La Biche	27	1330	770
Forêt d'Arvière	33	1020	
Grand Colombier	39	1500	480
Culoz	57	230	
Yenne	78	250	20
Le Vivier	94	620	370
La Crusille	95	570	
Novalaise	99	430	
L'Épine	107	990	560
Chambéry	120	290	
Le Granier	137	1130	840
Granier station	139	1000	
total	130		3040

Étape 4 (1^{er} juillet 2004): Granier - Chapelle-en-Vercors



La quatrième étape commençait par une descente dans la vallée d'Entremont, mais j'ai bientôt obliqué à droite pour passer deux petits cols (Cluse et Égaux) avec un petit village très pittoresque entre deux, Corbel. Ici aussi, il n'y avait que fort peu de trafic et je pouvais être tout à mon plaisir de rouler. Plus loin, sur la route principale des Échelles, il y avait plus de voiture, mais j'étais en descente et vite en bas. Le nom du col suivant n'était pas significatif: pour passer les Mille Martyrs, je n'ai pas eu à souffrir mille martyrs car la montée était facile. Et ensuite j'avais une longue descente vers St-Nicolas-de-Macherin et finalement dans la vallée de l'Isère. J'ai alors en partie dû prendre la route nationale, mais j'ai aussi pu prendre de petites routes. Comme après Tullins, à travers les vergers de noyers.

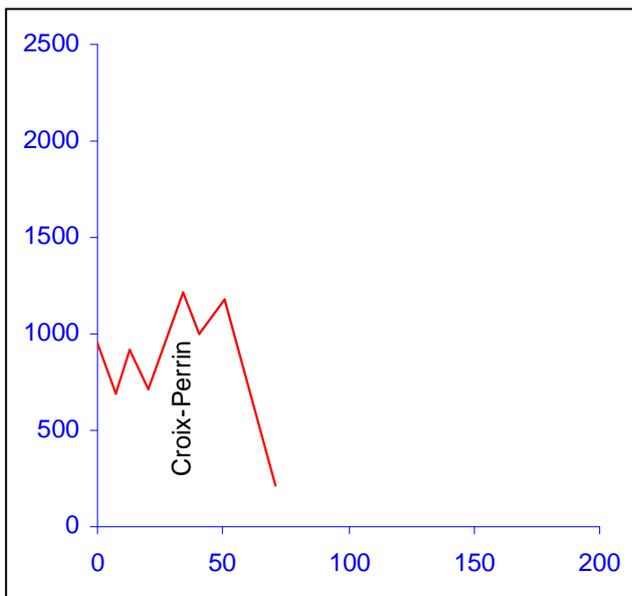
Pour terminer ce tronçon plutôt plat, je suis entré

dans le massif du Vercors. D'abord, je me demandais où pouvait passer la route du col de Romeyère car je ne voyais qu'une grande barrière rocheuse. Après environ la moitié de la montée, dans les forêts, j'ai compris: la route était taillée à même le rocher avant de déboucher sur une haute vallée. Il y avait une stèle commémorant des combats entre des résistants et des troupes allemandes pendant la seconde guerre mondiale. Tout le Vercors est parsemé de tels souvenirs. Le reste était en pente douce, entre forêts et pâturages. Dans la descente, j'ai pris à droite juste avant le village de Rencurel, vers le petit col de Prélétang. Ce n'était pas seulement pour ajouter un col à ma collection mais aussi pour éviter la route des gorges de la Bourne, qui était fermée pour cause d'éboulements. Mais, par Prélétang, la route était en mauvais état. Cela allait mieux après Presles, la route descendant par des falaises vers Pont-en-Royans. Je me suis arrêté pour

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Granier station	0	1000	
Entremont-le-Vieux	3	810	
La Cluse	8	1170	360
Corbel	14	840	
Les Égaux	17	960	120
Couz	22	630	
Les Échelles	30	610	
Mille Martyrs	40	880	270
Voiron	56	290	
St-Gervais	92	190	
Romeyère	105	1070	880
Le Violon	109	820	
Prélétang	116	1270	450
Pont-en-Royans	133	210	
St-Laurent	138	310	100
St-Jean	143	250	
Gaudissart	150	840	590
L'Écharasson	155	1150	310
Les Autarets	159	1020	
Carri	165	1200	180
La Cime-du-Mas	170	900	
Chapelle-en-Vercors	172	950	50
total	172		3310

manger un sandwich dans cette ville dont les maisons sont bâties directement sur les rochers sur les rives de la Bourne. J'ai continué vers St-Jean puis j'ai attaqué la dernière montée du jour, vers les cols de Gaudissart et de l'Écharasson. Il était près de 6 heures quand je suis arrivé en haut, mais j'ai encore dû passer un petit col en très faible pente (Carri) pour arriver à la Chapelle-en-Vercors. Je n'ai eu aucune peine à trouver un hôtel dans ce joli bourg.

Étape 5 (2 juillet 2004): Chapelle-en-Vercors - Grenoble



Je ne sais pas quand et où je l'ai attrapé, mais après 4 étapes je l'avais: un mauvais refroidissement! C'était clair: il fallait abandonner le but final de ce tour, qui aurait été le Mont Ventoux. Au lieu de continuer vers le sud, je devais me diriger vers un endroit d'où je puisse prendre un train pour rentrer en Suisse. J'ai choisi d'aller vers Grenoble. Je respirais avec difficulté, mais mes jambes travaillaient encore bien. Je suis d'abord descendu vers le ruisseau de la Vernaison pour monter vers St-Julien puis redescendre vers les gorges de la Bourne. (En face, je pouvais voir Rencurel et le col de Romeyère où j'étais mois de 24 heures plus tôt.) Malgré ma mauvaise forme, j'ai fait un petit détour par le col de la Croix-Perrin pour rejoindre Lens. Là, j'ai croisé la route de la vallée pour continuer vers St-Nizier. Finalement, j'avais une très longue

descente jusqu'à Grenoble.

Je suis arrivé à la gare de Grenoble vers midi. Il n'y avait malheureusement pas beaucoup de trains vers la Suisse. La "meilleure" correspondance pour Genève ne partait que vers trois heures et demie et il me faudrait changer deux fois de train. La seconde fois, à Culoz, j'aurais même plus d'une heure à attendre. Je me suis alors dit: "ne pleure pas, ça pourrait être pire". Je n'ai pas pleuré... et c'est devenu pire: le train au départ de Culoz avait 30 minutes de retard, et même 40 en arrivant à Genève. Il était alors 8 heures. Huit heures pour environ 150 km: j'aurais été plus vite en vélo! C'est le système ferroviaire français: soit on est sur un axe partant ou arrivant à Paris, soit c'est un cauchemar. De Genève à Neuchâtel, pas de problème, il y a un train chaque heure (mais le prix pour prendre le vélo avec soi est complètement déplacé; il est même nécessaire de réserver la place du vélo).

J'étais vraiment heureux en arrivant finalement à Lignièrès, où je pourrais me soigner... et commencer à rêver d'un prochain tour... vers le Mont Ventoux???

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Chapelle-en-Vercors	0	950	
Tourtret	7	690	
St-Julien	13	920	230
Gorges de la Bourne	20	720	
La Croix-Perrin	34	1220	500
Lans	41	1000	
St-Nizier	51	1180	180
Grenoble	71	220	
total	71		910