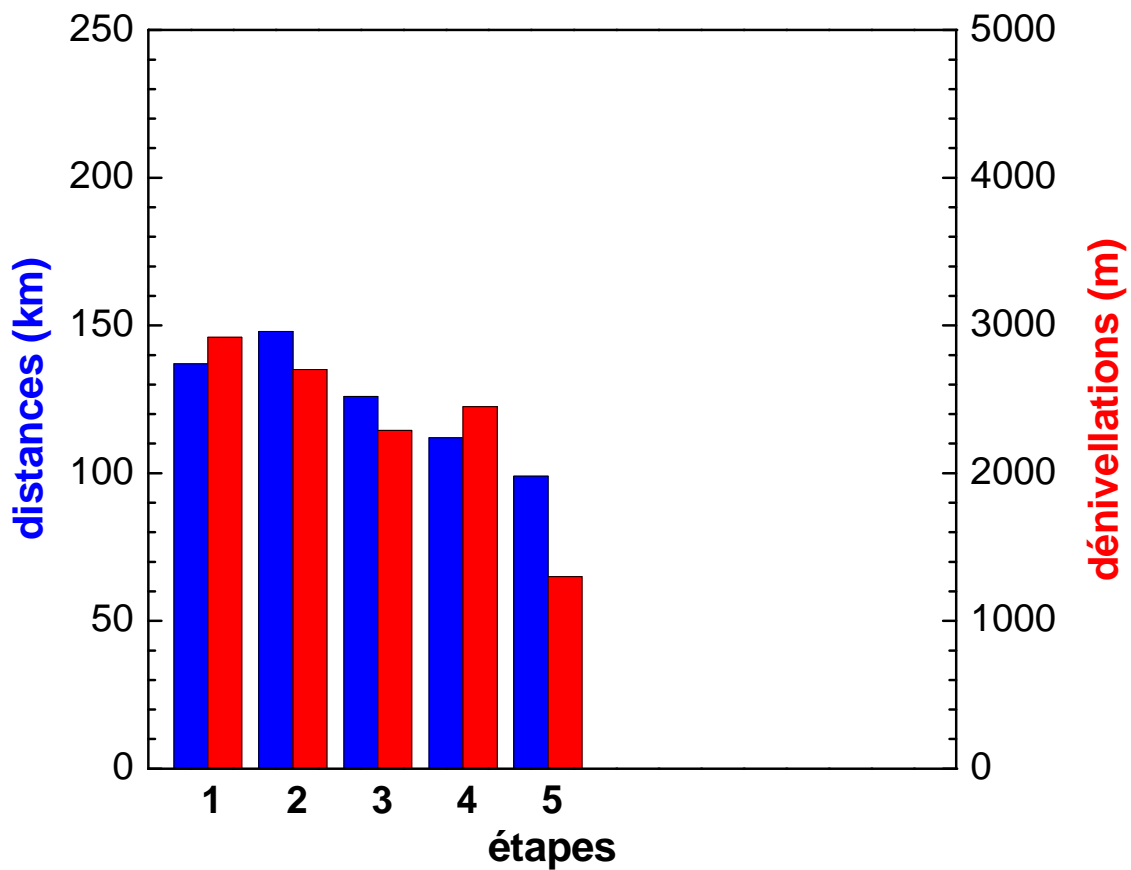


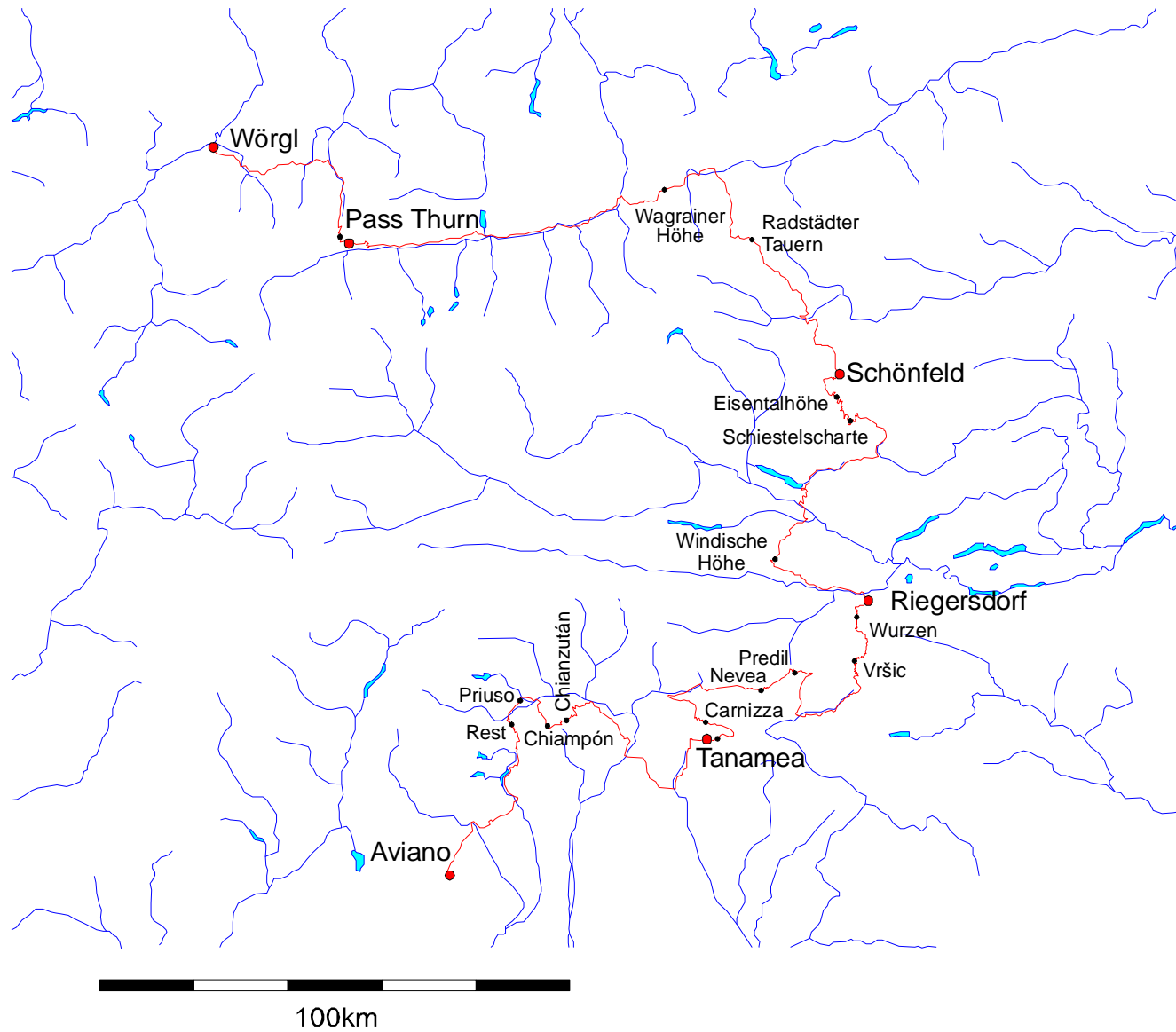
Tour à vélo 2007

5 étapes, 14 - 18 juillet

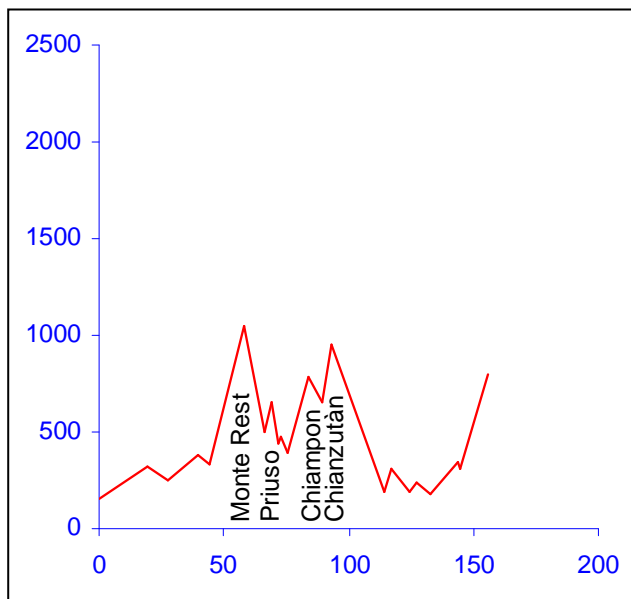
Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Aviano - Tanamea	156	2740
Tanamea - Riegersdorf	141	3140
Riegersdorf - Schönfeld	121	3270
Schönfeld - Thurn	168	1640
Thurn - Wörgl	54	240
Total	640	11 030





Étape 1 (14 juillet 2007): Aviano - Tanamea



Le tour de cette année ne commençait pas par la première étape mais par un prologue: rallier en train le nord-est de l'Italie. J'avais une correspondance à Milan, mais là on ne m'a pas laissé embarquer avec mon vélo (bien que rien, j'avais vérifié, n'indique cette restriction sur le site internet des chemins de fer italiens). J'ai dû attendre une heure et changer une fois de plus. Après dix heures de voyage, je suis finalement arrivé à Sacile, d'où j'ai rejoint Aviano à vélo. En résumé, cette avant-première ne comptait qu'environ 30 km mais était bien assez fatigante.

Le vrai départ était donné le samedi matin. J'ai d'abord suivi le pied des montagnes jusqu'à Meduno. De là, je suis entré dans la vallée de Tramonti. La montée était d'abord un peu irrégulière mais douce. Après le lac, cela devenait plus sérieux, la route étroite décrivait de nombreux lacets en forêt. À l'ombre, c'étaient des conditions idéales pour grimper vers le col du Monte Rest. Mais, de l'autre

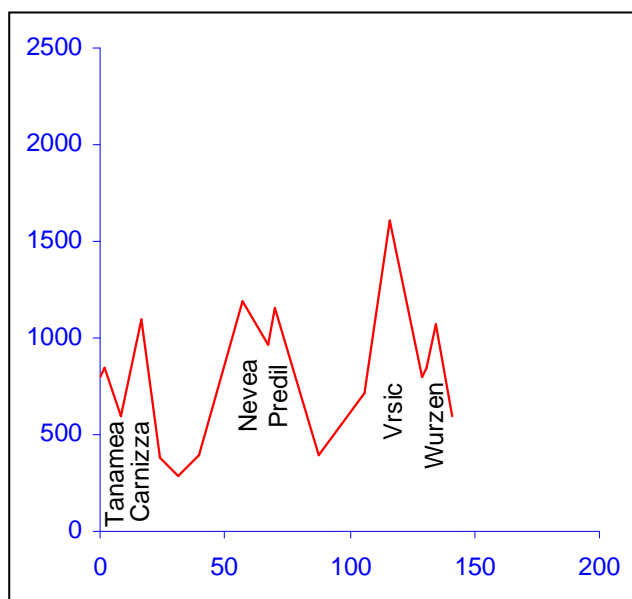
côté, la route était assez mauvaise et l'attention primait sur la vitesse. Après avoir passé la rivière Tagliamento, la route remontait un peu vers la Forcella di Priuso. En passant ces deux premiers cols, je n'ai rencontré presque aucun trafic. Ce n'était plus le cas sur les quelques kilomètres de la route principale allant vers Tolmezzo, mais j'ai bientôt bifurqué à droite et me suis de nouveau retrouvé quasiment seul. La première moitié en direction du col de Chiampon était en pente douce, mais ensuite il y avait un signal indiquant 20%. Mon inclinomètre n'a jamais donné autant, mais tout de même environ 15% sur plus d'un km. Ce n'était pas facile vu qu'en même temps je digérais un casse-croûte pris avant à Socchieve.

Après une légère descente, j'ai rejoint une route un peu plus grande qui m'a conduit jusqu'au col de Chianzutàn. Heureusement, celui-ci n'était pas raide. À une montée facile a succédé une descente facile. À

l'approche de Tolmezzo, j'ai pris à droite en direction de Gemona puis de Tarcento. La route montait et descendait sans cesse, ce qui entamait lentement mais sûrement mes réserves. À partir de Tarcento, j'entrais dans la vallée de Torre. Il n'y avait plus que de la montée, pas très raide, mais mon genou droit faisait un peu mal. Je me suis arrêté un peu avant le col de Tanamea, où il y avait un hôtel de bonne apparence. Dans l'entrée, la télévision montrait justement l'arrivée de l'étape du tour de France. Étape pas très différente des miennes en distance ou en dénivellation... mais totalement incomparable en termes de vitesse!

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Aviano	0	160	
Maniago	19	320	160
Meduno	28	250	
Tramonti di Sotto	40	380	130
Tramonti di Sopra	44	330	
Monte Rest	58	1050	720
Tagliamento	66	500	
F'lla di Priuso	69	660	160
Priuso	72	440	
Mediis	73	480	40
Socchieve	76	390	
Chiampon	84	790	400
Pozzis	89	650	
Chianzutàn	93	950	300
Interneppo	114	190	
Bordano	117	310	120
Trasághis	124	190	
Gemona	127	240	50
Magnano	133	180	
Ciseriis	144	350	170
Lucchin	145	310	
Tanamea	156	800	490
total	156		2740

Étape 2 (15 juillet 2007): Tanamea - Riegersdorf



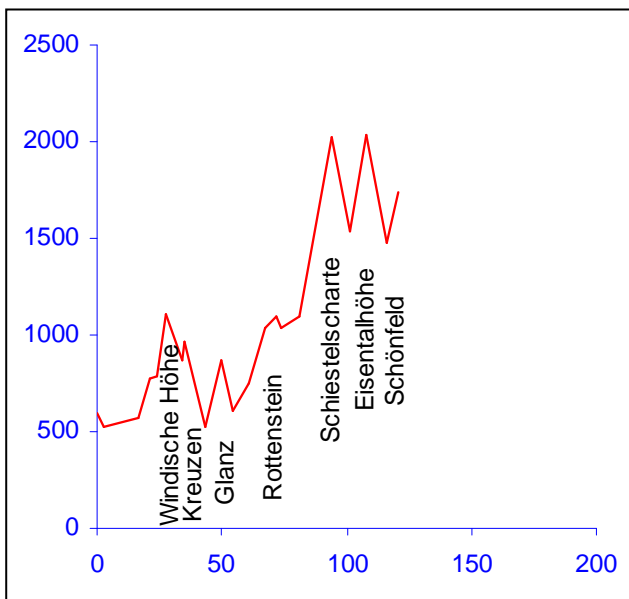
Comme j'étais presque au col de Tanamea, j'y suis arrivé peu après m'être remis en route. Mais mon genou faisait mal et je me demandais jusqu'où je pourrais aller. Il fallait essayer de continuer avec de petits braquets. Dans la descente, juste avant le bourg frontalier d'Uccea, j'ai pris à gauche vers la Sella Carnizza. La route était étroite, mais pas trop puisque j'y étais absolument seul en ce dimanche matin. C'aurait été une très jolie montée si j'avais pu oublier mon genou. Au col, il n'y avait que quelques maisons, de vacances apparemment. La descente vers Resia était raide et bosselée. Après le genou, ce sont les poignets qui souffraient! Entre Resia et Resiutta, c'était bien moins raide. En arrivant dans la vallée de Ferro, j'ai obliqué à droite sur la route principale. Il n'y avait pas trop de trafic grâce à l'autoroute en parallèle. Ensuite, je suis entré dans la

vallée de Roccolana. La montée était d'abord douce, mais mon genou faisait mal. Quand c'est devenu très raide... mon genou allait mieux. Les panneaux routiers étaient le contraire de la veille: 16% annoncés mais 20% à mon inclinomètre. Je me suis arrêté juste avant la Sella Nevea pour un sandwich et une boisson, puis j'ai continué vers le lac de Predil pour prendre après la direction de la Slovénie, donc vers le col de Predil. La montée était assez prononcée mais courte. La descente était beaucoup plus longue et très jolie, entrecoupée seulement d'arrêts pour photographier les beaux paysages de montagne. Vers Bovec, j'avais un peu de vent de face. Logiquement, cela s'est transformé en vent de dos quand j'ai tourné à gauche dans la vallée menant à Trenta. Jusqu'à ce village, la pente était faible. Mais ensuite s'empilaient les nombreuses épingles du col de Vrsič. Ces virages sont numérotés à partir de 50. Heureusement, je savais qu'il s'agit là de la somme des deux versants, avec chacun 25 virages. Pour le versant sud, on peut noter deux numéros: le 38, où il y a une fontaine, et le 27, qui vient juste après le passage le plus raide et qui est près du col. Comme il faisait très chaud et que même en forêt il n'y avait que peu d'ombre, j'ai dû boire 3 litres pour cette montée seulement. En prenant mon temps, j'ai atteint le col sans problème. Dans la descente vers Kranjska Gora, les virages étaient couverts de pavés. Ensuite, pour un court trajet sur la route principale, j'ai profité du vent arrière. J'ai

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Tanamea	0	800	
Tanamea	2	850	50
Uccea	8	590	
Carnizza	17	1090	500
Résia	24	380	
Resiutta	31	290	
Chiusaforte	40	390	100
Nevea	57	1190	800
Lago del Predil	67	960	
Predil	70	1160	200
Koritnica	88	390	
Trenta	106	720	330
Vrsic	116	1610	890
Kranjska Gora	129	800	
Podkoren	131	850	50
Wurzen	135	1070	220
Riegersdorf	141	590	
total	141		3140

fait un arrêt-limonade à Podkoren. Sur la terrasse du restaurant, des touristes autrichiens étaient curieux de mon tour et m'on payé la boisson en récompense de mes impressions de voyage. J'ai ensuite gravi le dernier col du jour, le Wurzenpass, qui fait frontière avec l'Autriche. La montée était courte et la descente extrêmement irrégulière, avec des portions très raides. Au premier village sur territoire autrichien, je n'ai eu aucune peine à trouver une chambre dans un gîte.

Étape 3 (16 juillet 2007): Riegersdorf - Schönfeld

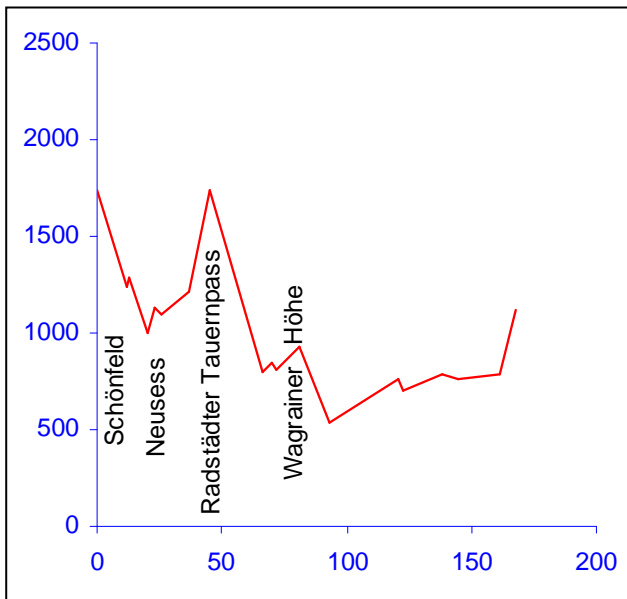


Suivant une idée du propriétaire du gîte, j'ai d'abord traversé la vallée du Gail jusqu'au lieu-dit Oberschütt et, de là, j'ai pris un chemin forestier sur la rive gauche de la rivière. Ce chemin était en principe interdit par une barrière... que j'ai facilement pu contourner. Le chemin était en partie recouvert de gravier, mais sans problème pour un vélo de course. Dès Nötsch commençait la montée vers la Windische Höhe. La pente était très irrégulière, par endroits proche de 20%. En arrivant au col, je me suis offert la première d'une longue série de limonades, car il faisait déjà très chaud. Après une première descente, la route remontait jusqu'à Kreuzen pour descendre ensuite sur Paternion dans la vallée de la Drau. J'ai traversé cette vallée pour monter en face vers Glanz, d'où j'ai aperçu le lac de Millstatt. La descente m'a mené à la pointe est de ce lac à

Döbriach. De là à Radenthein, la route ne montait que peu. Avec un vent favorable, la progression était facile. Puis les choses ont changé: il fallait monter vers Bad Kleinkirchheim et il faisait très chaud. Après une nouvelle descente et un plat, je suis arrivé à Ebene Reichenau, d'où j'ai continué par la route de Nockalm. C'est une route à péage qui traverse un parc national. En conséquence, elle était en bon état, pas trop fréquentée, et le paysage était magnifique. Malgré ces avantages moraux, le défi physique subsistait: grimper 1000 m puis de nouveau 500. En effet, la route de Nockalm passe par deux cols, d'abord la Schiestelscharte puis l'Eisentalhöhe, soit les deux cols routiers supérieurs à 2000 m les plus à l'est de l'arc alpin. Comme la veille, il fallait boire beaucoup. J'ai profité pour cela d'arrêts à ces cols, avec en plus la récompense d'une vue magnifique et de belles descentes. Arrivant enfin à Innerkrems, je suis monté vers Schönfeld. Là encore, j'ai trouvé d'emblée un endroit où passer la nuit. De nouveau très calme et pas cher.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Riegersdorf	0	590	
Neuhaus	3	520	
Nötsch	17	570	50
St. Georgen	21	770	200
Kerschdorf	24	780	10
Windische Höhe	28	1110	330
Plachhäuser	34	870	
Kreuzen	35	960	90
Paternion	43	520	
Glanz	50	870	350
Döbriach	54	610	
Radenthein	61	750	140
Bad Kleinkirchheim	67	1030	280
Rottenstein	72	1100	70
Patergassen	74	1030	
Ebene Reichenau	81	1090	60
Schiestelscharte	94	2020	930
Grundalm	101	1540	
Eisentalhöhe	108	2040	500
Innerkrems	116	1480	
Schönfeld	121	1740	260
total	121		3270

Étape 4 (17 juillet 2007): Schönfeld - Thurn

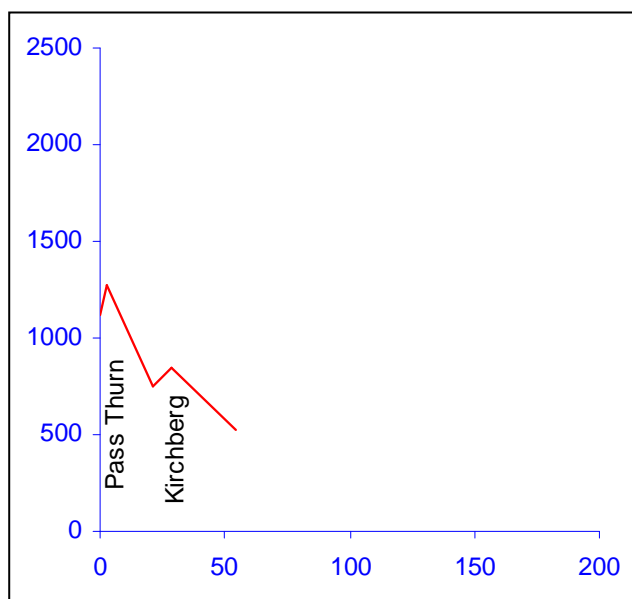


En seulement quelques coups de pédales, j'ai atteint le premier col du jour, Schönfeldsattel. De là, la descente vers le nord était jolie, si ce n'était une crevasion (en 'morsure de serpent') à Bundschuh. Après changement de la chambre, j'ai repris ma route vers la vallée du Lungau. Sur son autre flanc, j'ai suis monté en pente douce vers Neusess, avant de continuer à plat vers Mauterndorf. Le temps était toujours beau mais pas trop chaud, donc idéal pour monter vers le Radstädter Tauernpass. La pente (de nouveau) était un peu irrégulière, mais assez facile. Autour du col se trouve la station d'Obertauern avec ses nombreux hôtels et remontées mécaniques. L'endroit est cher, à en croire le prix de la boisson consommée là, la plus chère de tout le tour. Sur une très bonne route, la descente était rapide. Dès Radstadt, j'ai pris pour le reste de l'étape la direction

de l'ouest. Depuis la vallée de l'Enns, il y avait une montée assez facile vers la Wagrainer Höhe, puis une descente vers St. Johann. De là, une pente douce suivait les vallées du Pongau puis du Pinzgau, le tout par une route nationale, mais en partie avec voies ou pistes cyclables ou de petites routes en parallèle, parfois bien, parfois mal ou pas du tout indiquées. La vallée était encaissée (en V) dans sa partie inférieure, plus large (forme glaciaire en U) en haut. J'ai profité d'un vent de dos régulier. La chaleur m'a imposé de nombreux arrêts-boissons, mais entre ceux-ci j'avais assez vite. Je suis ainsi arrivé à Mittersill, d'où j'ai obliqué à droite vers le Pass Thurn. J'ai fini l'étape en m'arrêtant à un hôtel assez proche du col.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Schönfeld	0	1740	
Bundschuh	12	1240	
Schmalzeralm	13	1280	40
Staig	20	1000	
Neusess	23	1130	130
Mauterndorf	26	1090	
Tweng	37	1220	130
Radstädter Tauernpass	45	1740	520
Radstadt	66	800	
Altenmarkt	70	840	40
Reitdorf	72	810	
Wagrainer Höhe	81	930	120
St. Johann	93	540	
St. Georgen	121	760	220
Pichl	123	700	
Piesendorf	138	780	80
Lengdorf	145	760	
Mittersill	161	780	20
Thurn	168	1120	340
total	168		1640

Étape 5 (18 juillet 2007): Thurn - Wörgl



La dernière étape était courte, avec pour but de prendre un train pour rentrer. Heureusement, c'était possible sans changement jusqu'à Zurich. J'ai réservé le soir avant (c'est nécessaire pour le vélo). Il n'y avait déjà plus de place dans le train de midi à partir de Wörgl, si bien que j'ai dû prendre le suivant, deux heures plus tard. Ce qui me laissait bien assez de temps pour cette demie-étape.

Je devais d'abord faire le reste de la montée vers le Pass Thurn. Rien de difficile. Pas non plus pour la descente vers Kitzbühel: sauf pour deux virages en épingle, aucun besoin de toucher les freins. À Kitzbühel, j'ai pris à gauche la route principale vers Wörgl. Il y avait beaucoup de trafic, ce qui n'a pas rendu le trajet spécialement agréable, surtout dans le tunnel au tout début de la montée de Kitzbühel à Kirchberg. À Kirchberg, j'ai pu quitter la route

principale et passer dans le village plutôt que dans un second tunnel. Plus bas, après Hopfgarten, les vélos n'étaient plus autorisés sur la route principale. Il n'y avait d'abord pas d'indications pour un autre chemin, mais je l'ai vite découvert: une route étroite sur le côté gauche de la vallée descendant vers Wörgl. Où je suis arrivé assez tôt pour retirer mon billet, écrire le compte-rendu de l'étape, manger, boire, lire les journaux et finalement monter dans le train.

Ainsi se terminait un autre tour dans les Alpes, pas très long, certes, mais je devais être de retour le lendemain. Il n'avait pas été facile de trouver une période de beau temps en ce misérable été 2007, mais pour ces quelques jours dans la partie est des Alpes, j'avais vraiment bien choisi.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Thurn	0	1120	
Pass Thurn	3	1270	150
Kitzbühel	21	750	
Kirchberg	29	840	90
Wörgl	54	520	
total	54		240