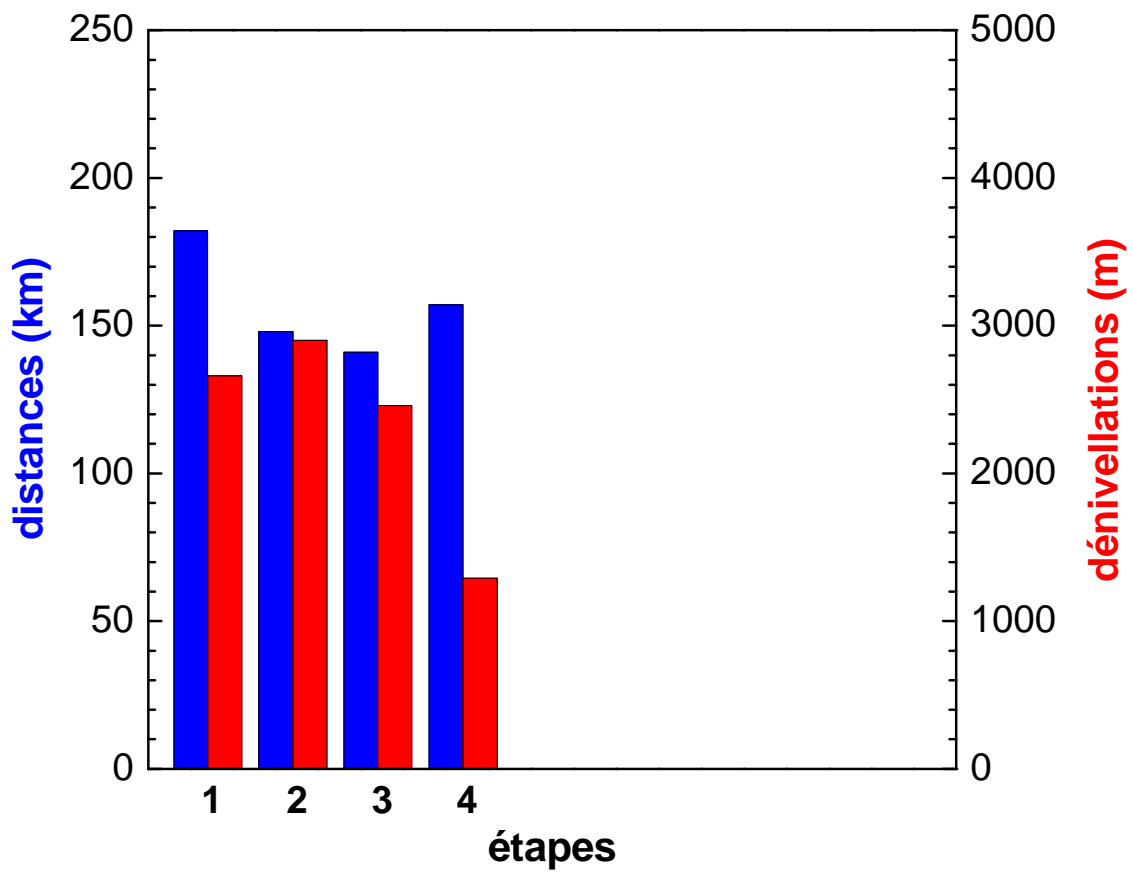


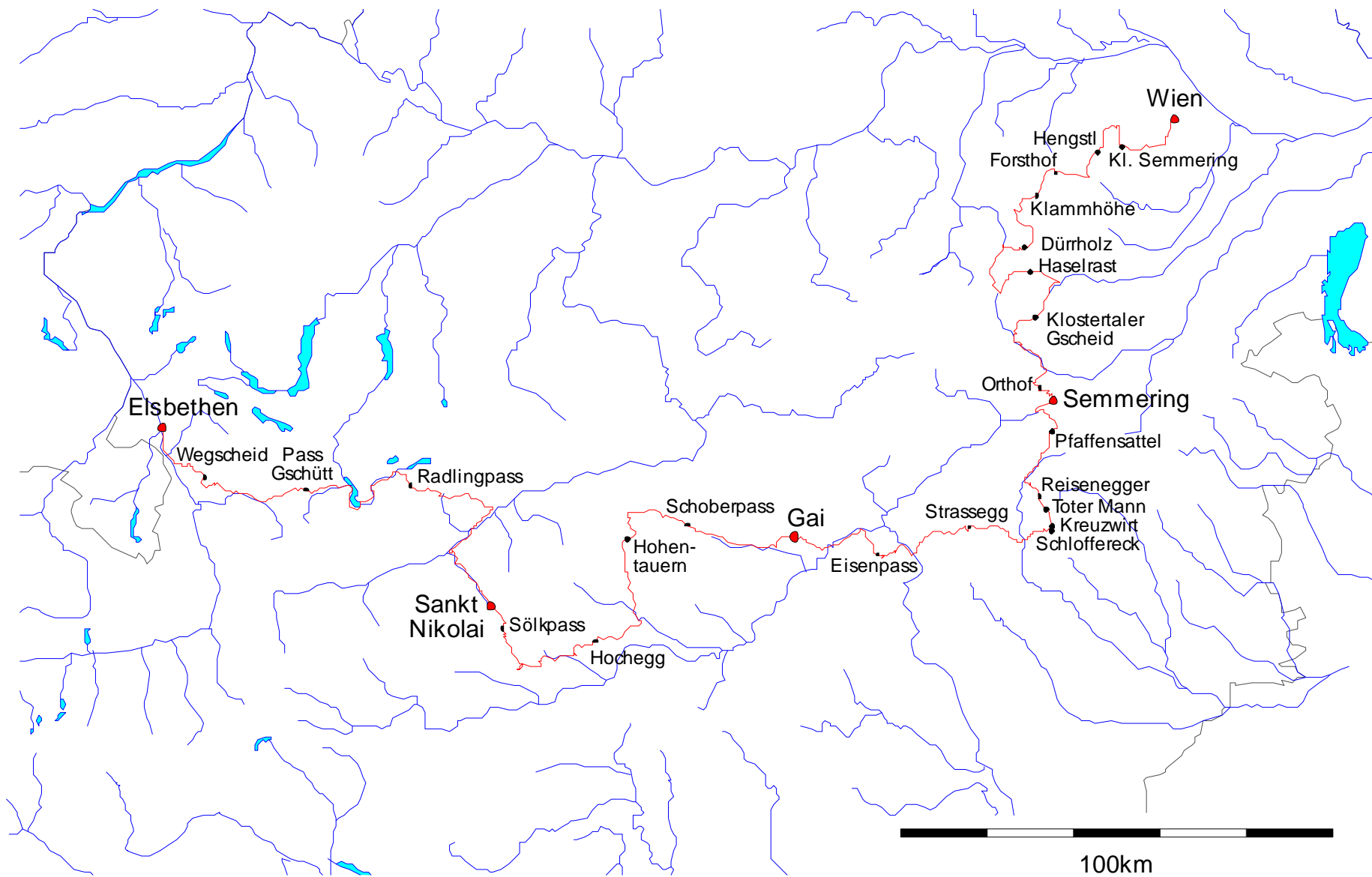
# Tour à vélo 2008

4 étapes, 25 - 28 Juin

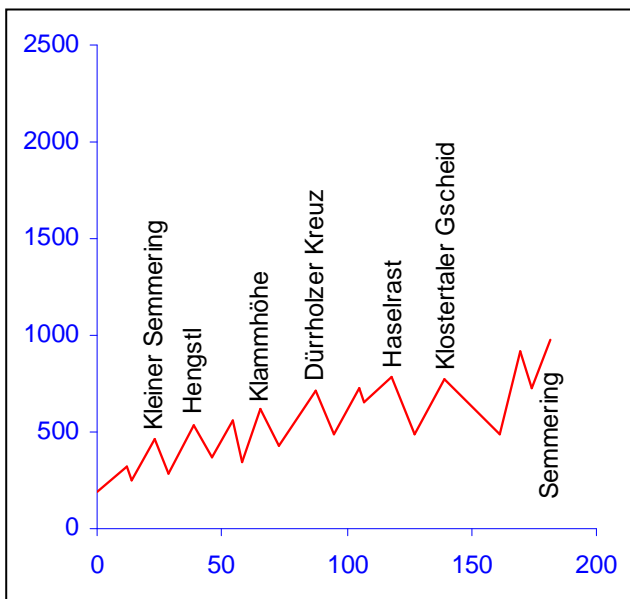
Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Wien-Hietzing - Semmering	182	2660
Semmering - Gai	148	2900
Gai - St. Nikolai	141	2460
St. Nikolai - Elsbethen	157	1290
<b>total</b>	<b>628</b>	<b>9310</b>





## Étape 1 (25 juin 2008): Wien-Hietzing - Semmering



J'ai profité d'une réunion à Vienne pour en faire le point de départ de mon tour 2008, ayant pris le vélo avec moi en train. Je me suis mis en route tôt le matin suivant la réunion. Même si je ne devais pas traverser toute la ville, en sortir n'était pas si facile et j'ai plusieurs fois dû demander mon chemin pour arriver à Kalksburg. À partir de là, tout était plus facile. J'ai roulé en direction de Breitenfurt-West puis par le Kleiner Semmering jusqu'à la rivière Vienne. Sur une courte distance, j'ai suivi cette vallée, où le trafic était assez important. Ensuite, et pour le reste de la journée, j'étais sur des routes peu fréquentées. Trois petits cols m'ont conduit à travers la forêt de Vienne (Wienerwald): d'abord le Hengstl, puis Forsthoft et ensuite Klammhöhe.

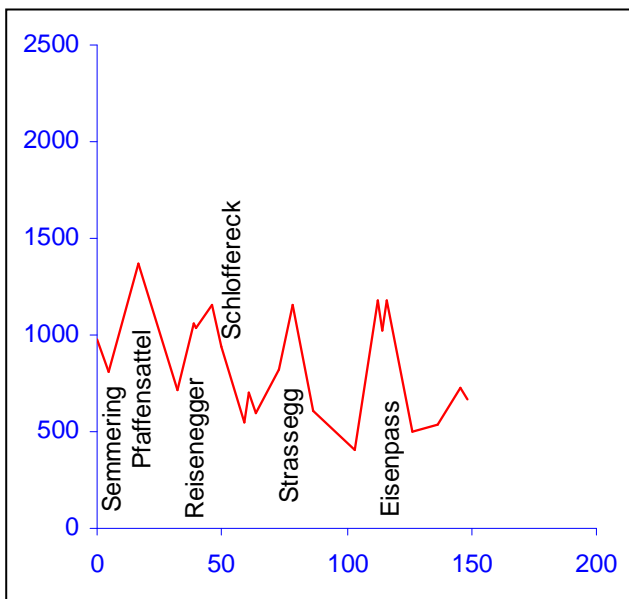
Le ciel, d'abord couvert, s'éclaircissait alors que je me dirigeais vers Hainfeld. Il faisait chaud mais pas

trop. La traversée de Ramsau était difficile parce qu'un nouveau goudron était en train d'être posé, et les trottoirs étaient par endroits réduits à presque rien. J'ai malgré tout pu continuer à monter vers Dürrholzer Kreuz, puis à descendre vers Hölle (malgré le nom, ce n'était pas l'enfer). Une légère montée m'a amené vers le sud à Kalte Kuchl, où j'ai rejoint pour quelques kilomètres le parcours de mon tour 2005. Cette fois, je suis pas passé par le Rohrer Sattel mais par un col parallèle, le Haselrast. La route était étroite, le paysage très joli et la montée depuis l'ouest facile (dans l'autre sens, ce serait nettement plus dur). Mais cela me ramenait vers l'est, ce qui n'était bien entendu pas le but principal. À Gutenstein, j'ai donc obliqué à droite pour monter dans la vallée de Klostersal vers la Klostersaler Gscheid. La descente qui suivait m'amenait dans le Höllental, qui n'avait rien d'inferral non plus. Il y avait seulement de nombreux virages dans une vallée

étroite. Quand cette dernière s'ouvrait sur la plaine autour de Reichenau, j'ai pris à droite vers Prein, puis sur une petite route à gauche vers Semmering. Mon compteur en était déjà presque à 170 km, mais une dernière montée ne devait pas poser de problème. Je ne me doutais seulement pas encore que ce seraient une montée (vers Orthof), une descente, une montée une descente et encore une montée pour atteindre le Semmering Pass, où j'ai pu trouver un hôtel.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Hietzing	0	190	
Mauer	12	320	130
Kalksburg	14	250	
Kleiner Semmering	23	460	210
Pressbaum	29	280	
Hengstl	39	530	250
Klausen-Leopoldsdorf	46	370	
Forsthoft	54	560	190
Laaben	58	350	
Klammhöhe	65	620	270
Hainfeld	73	430	
Dürrholzer Kreuz	88	710	280
Hölle	95	490	
Kalte Kuchl	105	730	240
Gegend	107	650	
Haselrast	118	780	130
Gutenstein	127	490	
Klostersaler Gscheid	139	770	280
Reichenau	161	490	
Orthof	170	920	430
Adlitzgraben	174	730	
Semmering	182	980	250
<b>total</b>	<b>182</b>		<b>2660</b>

## Étape 2 (26 juin 2008): Semmering - Gai



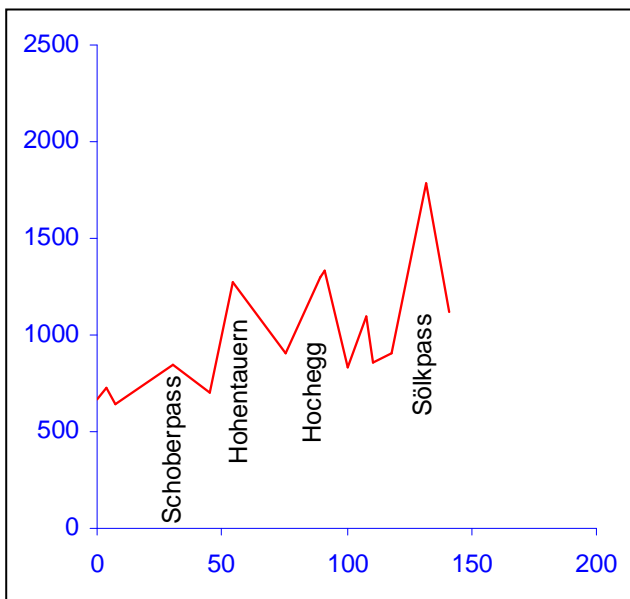
De Semmering, je ne suis descendu que quelques kilomètres dans la vallée avant de tourner à gauche vers Pfaffensattel. La montée était d'abord douce, ensuite raide. La route était en mauvais état. Heureusement, le versant opposé était meilleur et j'ai pu descendre à bonne vitesse vers Rettenegg et Ratten. De là, je suis monté vers Auf der Halt pour suivre la crête vers Reisenegger puis le col de Toter Mann, mais ce n'était là plus qu'un chemin forestier non goudronné. Toujours le long de la crête, je suis redescendu vers Kreuzwirt, où je retrouvais une bonne route, puis Schlofferegg. La descente vers Birkfeld était belle. Dans le bourg de Birkfeld, je suis remonté vers l'autre côté de la vallée et j'ai pris la direction du col de Strassegg. Jusqu'à Gasen, la route était facile, mais plus loin cela devait plus raide. Il y avait peu de trafic et la température un peu

supérieure à 20° permettait de bien apprécier la montée. La descente vers Breitenau était facile et rapide. Près de Pernegg, j'ai dû prendre la route principale, où il y avait une file continue de voitures et camions. Heureusement, j'ai rapidement pu quitter cette route. Sur ma carte, l'Eisenpass m'attendait. Mais comment était la route? D'abord étroite mais en parfait état, ensuite plus goudronnée mais facile, finalement très raide (plus de 15%). Si j'avais su, j'aurais probablement choisi de passer par Bruck, en dépit du trafic; mais puisque j'étais en route, je ne voulais pas rebrousser chemin. Près du col, je me suis même trompé de chemin à un croisement sans indicateurs de direction. Mais j'ai assez vite compris mon erreur et j'ai fini par trouver le col et sa chapelle. La descente était aussi un chemin de gravier et je ne pouvais donc pas accorder beaucoup d'attention aux beaux paysages. En atteignant Oberaich (et de bonnes routes), j'ai eu la chance de

trouver un vent arrière qui m'a aidé dans ma progression vers Leoben puis St. Peter-Freienstein. Grâce à cela, ma moyenne horaire s'est un peu améliorée. Le long de la route de St. Peter à Kammer, j'ai trouvé une chambre d'hôte pour la nuit à Gai. Plus tard, et pour le troisième soir de suite, il y a eu de l'orage.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
Semmering	0	980	
Jauern	5	810	
Pfaffensattel	17	1370	560
Ratten	32	720	
Auf der Halt	39	1060	340
Reisenegger	40	1030	
Wildwiesen	46	1160	130
Schlofferegg	50	940	
Gschaid	59	550	
Birkfeld	61	700	150
Jägerleiten	64	600	
Gasen	73	820	220
Strassegg	78	1160	340
Breitenau	87	610	
Kirchdorf	103	410	
Zehnerhalt	112	1180	770
Forstgut	114	1020	
Eisenpass	116	1180	160
Oberaich	126	500	
Leoben	136	540	40
Störr	146	730	190
Gai-Edling	148	670	
<b>total</b>	<b>148</b>		<b>2900</b>

### Étape 3 (27 juin 2008): Gai - St. Nikolai

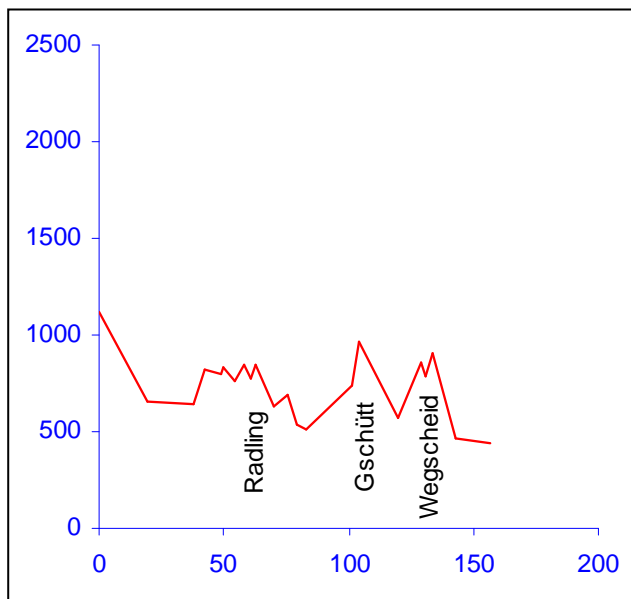


Quand j'ai quitté Gai, le ciel était couvert et quelques averses étaient prévues pour la journée. J'ai d'abord roulé vers la vallée de Liesing. Grâce à l'autoroute en parallèle, il n'y avait là que peu de trafic. Même si la pente était presque imperceptible, elle m'a amené à un col, le Schoberpass. Sur l'autre versant, je n'ai suivi la vallée que jusqu'à Trieben. Là, après m'être procuré de la boisson, j'ai pris la route de Hohentauern. C'était d'abord très raide, puis presque plat (mais une nouvelle route, à pente régulière, était en construction). Plus loin, la pente était raide mais pas excessive. Dans l'air frais du matin, la montée ne posait aucun problème, pas plus que la descente vers St. Oswald. J'ai ensuite obliqué à droite vers Hohegg, un col facile bien que plus haut que le précédent. De sombres nuages s'accumulaient et, même en plein midi, j'avais à

peine assez de lumière pour photographier le Gellsee. Au moment où je prenais à droite vers Oberwölz, il a commencé à pleuvoir. Je me suis dépêché d'aller me protéger sous le l'avant-toit d'une ferme proche. Heureusement, la pluie n'a duré qu'un quart d'heure et j'ai pu me remettre en route vers Oberwölz. La route montait et descendait plusieurs fois avant que je fasse de nouveau halte à Schöder pour boire quelque chose avant d'attaquer le Sölkpass. Dans la première moitié, la pente était irrégulière. Dans la seconde, c'était plus constant, mais raide. Dans les derniers kilomètres, j'ai eu un vent de face fort et frais. Quand je suis arrivé au col, je savais donc que ma veste coupe-vent ne serait pas inutile. Je ne savais pas encore qu'elle serait aussi utile contre la pluie. J'ai au moins pu faire le début de la descente sur une route raide mais sèche, mais je me suis retrouvé sous un orage avant d'atteindre St. Nikolai. Rouler n'était dès lors plus du tout agréable, sous la pluie et dans le froid. J'ai donc préféré m'arrêter dès que possible. Après la pluie froide, une douche chaude à l'auberge a fait le plus grand bien.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Gai-Edling	0	670	
Glarsdorf	4	730	60
Seiz	7	640	
Schoberpass	30	850	210
Trieben	45	700	
Hohentauern	54	1270	570
Unterzeiring	76	900	
Hohegg	89	1300	400
Hoheggerbauer	91	1330	30
Oberwölz	100	830	
Vogelbichl	108	1090	260
St. Peter	111	860	
Schöder	118	900	40
Sölkpass	132	1790	890
St. Nikolai	141	1120	
<b>total</b>	<b>141</b>		<b>2460</b>

## Étape 4 (28 juin 2008): St. Nikolai - Elsbethen



Le ciel s'était bien dégagé pendant la nuit et je pouvais donc espérer une étape sèche. Mais l'humidité avait probablement trouvé un passage dans l'axe de ma roue arrière: après quelques kilomètres de descente, cela s'est manifesté par un bruit inquiétant. À l'évidence un point à régler au prochain service. Pour le moment, je ne pouvais qu'endurer ce bruit... qui a diminué pour finir par disparaître. À part ce problème technique, la descente vers la vallée d'Enns était facile. À Trautenfels, j'ai de nouveau retrouvé mon parcours de 2005. Le passage du Hinterberg par Bad Mitterndorf s'est révélé plus agréable que trois ans plus tôt: le temps était plus beau et j'ai plus étroitement suivi les panneaux pour itinéraires cyclables, ce qui demandait quelques détours mais évitait le gros du trafic. Près de Pichl, j'ai pris une petite route à droite, quittant la vallée pour monter vers le Radlingpass. De ce col, la descente m'a conduit à Bad Aussee, bourg que j'ai traversé d'est

en ouest pour rouler ensuite le long de la rivière Koppentraun. Mais la route ne suivait pas exactement la rivière, avec d'abord une montée raide, puis une portion presque plate et enfin une descente très raide sur Obertraun. Au point culminant, il y avait un signe indiquant "Koppen Pass 690 m", mais il ne s'agit pas vraiment d'un col au sens géographique d'un croisement des lignes de crêtes et de vallées.

D'Obertraun, j'ai suivi la route le long du lac de Halstatt menant à la localité du même nom, qu'un tunnel permet au trafic motorisé d'éviter. Mais les vélos sont conduits le long des petites rues proches du lac, où déambulaient beaucoup de touristes. Après Halstatt, j'ai continué un peu le long du lac, puis je suis monté sur la gauche vers Gosau. De là, il n'y avait plus qu'une courte mais assez raide montée pour atteindre le Pass Gschütt. Au bas de la descente, j'ai quitté la route principale montant vers l'autre côté de la vallée pour suivre le ruisseau Lammer. Plus loin, à un endroit aussi nommé Pichl, j'ai pris la jolie petite route montant

vers St. Koloman, avec Wagscheid comme dernier col de ce tour. Au dernier col succédait bien sûr la dernière descente, qui m'a conduit vers la ville de Hallein. J'ai ensuite roulé le long de la rivière Salzach. À Elsbethen, près de Salzburg, je me suis arrêté à une auberge juste à côté de la piste cyclable et au bord de la rivière.

Le lendemain, il ne me restait ainsi plus que quelques kilomètres pour atteindre Salzburg et prendre un train pour Zurich.

Ce tour n'avait pas été très long, mais il m'avait conduit à travers de beaux paysages par des routes le plus souvent peu fréquentées.

	distance (km)	altitude (m)	dénivel- lation (m)
St. Nikolai	0	1120	
Stein	19	650	
Trautenfels	38	640	
Klachau	42	820	180
Neuhofen	49	800	
Bad Mitterndorf	50	830	30
Rödschnitz	54	760	
Knoppen	58	840	80
Äussere Kainisch	61	770	
Radlingpass	63	840	70
Bad Aussee	70	630	
Koppenpass	76	690	60
Obertraun	79	530	
Hallstatt	83	510	
Gosau	101	740	230
Pass Gschütt	104	960	220
Pichl	120	570	
Schönau	129	860	290
Grubach	131	780	
Wagscheid	134	910	130
Vigaun	143	470	
Elsbethen	157	440	
<b>total</b>	<b>168</b>		<b>1640</b>