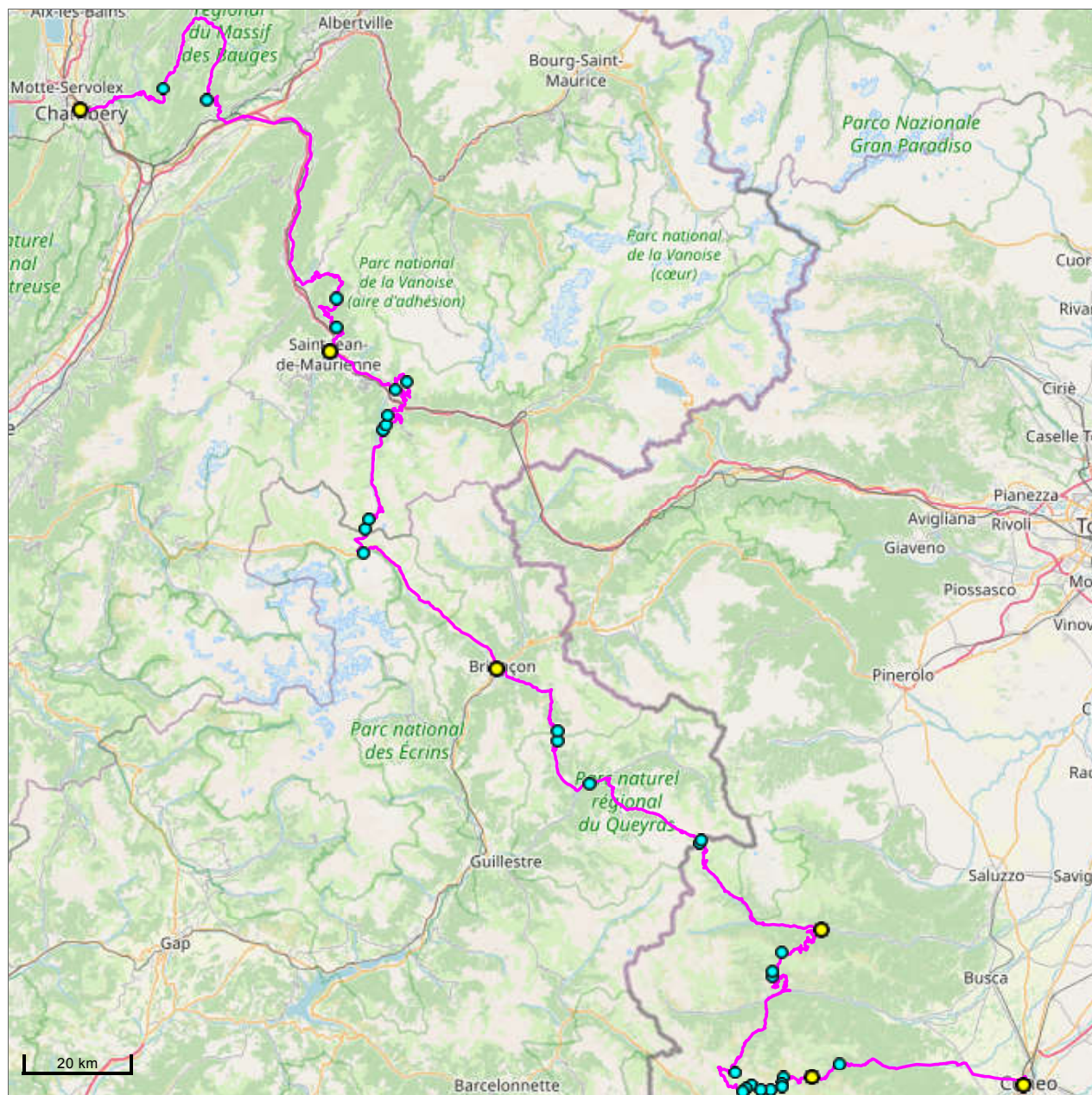
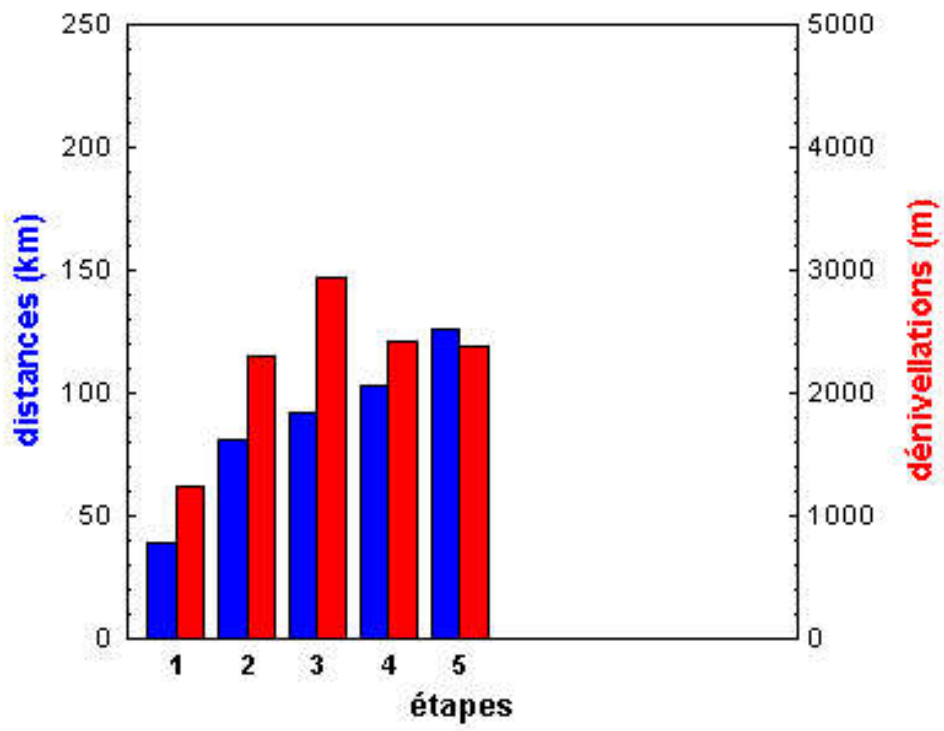


# Tour à vélo 2017, 22 - 26 juin

Patrick Schleppe

étape	distance (km)	dénivellation (m)
Cuneo - Valgrana - Castelmagno	39	1230
Castelmagno - Fauniera - Preit - Stropo - Sampéyre	81	2310
Sampéyre - Agnel - Izoard - Briançon	92	2930
Briançon - Galibier - Télégraphe - St-Jean-de-Maurienne	103	2420
St-Jean-de-Maurienne - Chaussy - Frêne - Chambéry	126	2390
<b>total</b>	<b>441</b>	<b>11280</b>





Dans le haut Val Grana



Vue vers l'ouest depuis le col de Valcavera, avec le col de la Bandia à gauche et le Becco Grande à droite



Vue du col Agnel côté italien



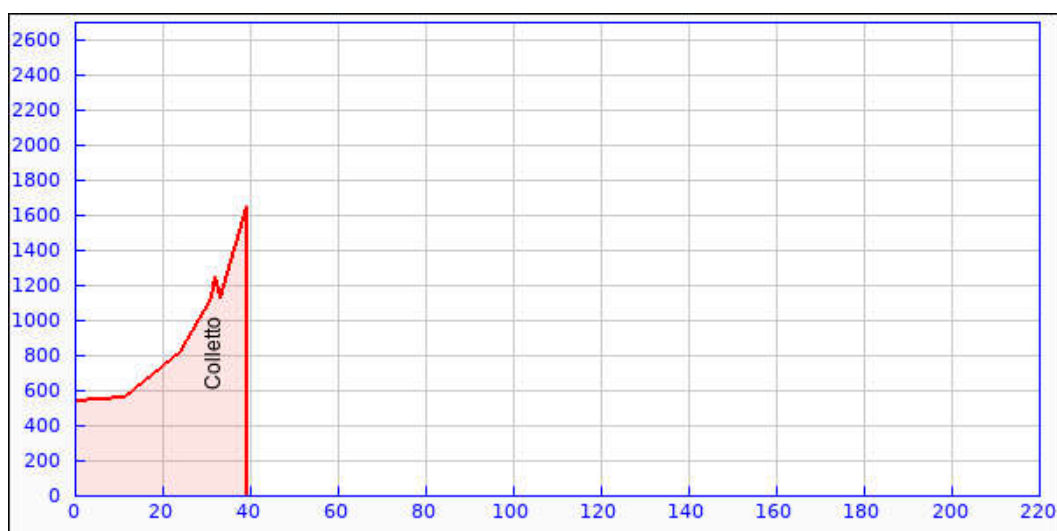
Col du Lautaret et massif de la Meije

## Étape 1 (22 juin 2017): Cuneo - Valgrana - Castelmagno

La ville de Coni (Cuneo) avait été à l'arrivée de mon [tour 2012](#), alors pourquoi ne pas en faire le départ en 2017? Le voyage en train pour y aller a été sans problème comparé au [voyage de retour](#) cinq ans plus tôt. C'était la première fois que je passais par le nouveau tunnel du Gothard. Fascinant comme c'est devenu rapide de traverser les Alpes! Ensuite, les trains italiens étaient à l'heure, mais entre Turin et Coni la climatisation s'est arrêtée. En fait il y avait un avantage: ça faisait un moins grand choc en descendant du train. 35°. Contre la chaleur, il y avait deux choses à faire: boire assez, et

monter vers des endroit moins chauds. Heureusement, les montagnes n'étaient pas loin. J'ai pris la route menant au Val Grana, qui montait sérieusement après le village de Pradleves. Il y avait de moins en moins de trafic, mais la chaleur était toujours de la partie. Un peu avant d'atteindre Castelmagno, j'ai pris une petite route raide vers la droite, montant à [Colletto](#). Après avoir pris quelques photos de ce joli hameau, je suis redescendu puis j'ai continué la montée vers Castelmagno et Chiappi. La route était en partie très raide, mais la température devenait plus agréable. Finalement, un orage a éclaté, à peine une demie-heure après que je sois arrivé à l'hôtel où j'avais une réservation.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Cuneo	0	540	
Caraglio	11	560	20
Pradleves	24	820	260
Campomolino	31	1130	310
<b>Colletto</b>	32	1250	120
Campomolino	33	1130	
Chiappi (Castelmagno)	39	1650	520
<b>total</b>	<b>39</b>		<b>1230</b>

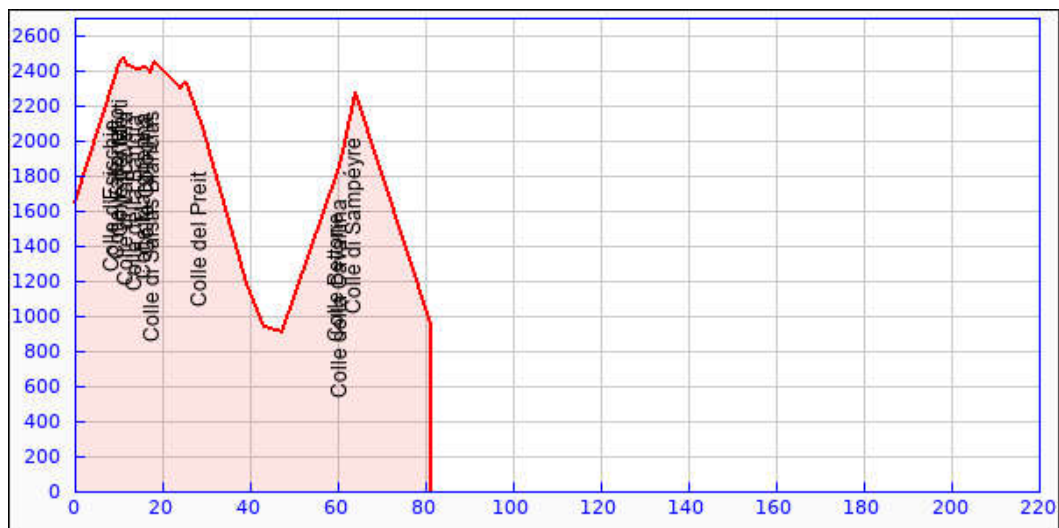


## Étape 2 (23 juin 2017): Castelmagno - Fauniera - Preit - Stroppo - Sampéyre

Je suis parti de Chiappi à huit heures et quart, après un bon sommeil et un bon déjeuner. Comme j'étais déjà à la moitié de la montée, il n'a pas été difficile d'atteindre le premier col du jour, [Colle d'Esischie](#), même si la petite route était en partie bien raide. De ce col, j'ai pu en enchaîner sept autres, comme des perles sur un collier. [Colle Vallonetto](#), [Colle dei Morti](#) et [Colle di Valcavera](#) étaient accessible par la route goudronnée, mais pour les suivants il fallait passer par un chemin de gravier. C'est pour cette raison que j'avais monté mes roues avec pneus pour gravier de 28 mm. Les pentes étaient douces et c'était facile de rouler jusqu'aux cols de the [Bandia](#), [Margherina](#) et [Cologna](#). Par le beau temps qu'il faisait, le paysage était magnifique. Pour le col suivant, [Salsas Blancias](#), il fallait quitter le chemin et pousser le vélo sur environ 100 m pour y arriver. Après ce petit détour, le chemin avait un gravier plus grossier. Il ne passait pas par d'autres col jusqu'à ce que j'arrive au [Colle del Preit](#). De là, la descente était entièrement goudronnée, mais il y avait des trous, des fissures et du gravier qui demandaient une attention de chaque seconde. Ceci m'a amené dans la vallée Maira, que j'ai suivie pour quelques kilomètres seulement avant de monter sur le versant d'en face vers Stroppo. Comme prévu, c'est là, vers midi sur une pente au sud, que la chaleur s'est faite sentir. Même si j'ai commencé à monter avec mes bidons pleins, j'étais presque à sec quand je suis arrivé au [Colle Bettone](#) puis au refuge de Sousto dal Col, où j'ai pu m'offrir à boire et remplir les bidons d'eau. Après cette courte pause, je suis arrivé au [Colle della Cavallina](#)... dont il est difficile de comprendre pourquoi il s'appelle col. Quoi qu'il en soit, il y avait encore un effort à fournir avant d'arriver au dernier col de jour, [Colle di Sampéyre](#). Il y avait maintenant quelques autres cyclistes, des motos et quelques voitures sur cette route. Malgré un peu de fatigue, j'ai bien pu profiter de la montée. Pour la descente, malheureusement, la route n'était pas très bonne. Il fallait donc de nouveau être très prudent. Quand je suis finalement arrivé à Sampéyre (qui signifie saint Pierre), je me suis arrêté au premier hôtel que j'ai trouvé.

Note pour les lecteurs qui pensent que 12 cols d'un jour c'est un peu fou... Certes, mais un vélo tout terrain on pourrait en faire encore plus, que ce soit autour de la Fauniera ou du col de Sampéyre!

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Chiappi (Castelmagno)	0	1650	
<a href="#">Colle d'Esischie</a>	9	2370	720
<a href="#">Colle Vallonetto</a>	10	2440	70
<a href="#">Colle dei Morti</a>	11	2480	40
<a href="#">Colle di Valcavera</a>	12	2430	
<a href="#">Colle della Bandia</a>	14	2410	
<a href="#">Colle Margherina</a>	16	2420	10
<a href="#">Colle Cologna</a>	17	2390	
<a href="#">Colle di Salsas Blancias</a>	18	2450	60
Pianezza	24	2300	
Rifugio Gardetta	25	2340	40
Pianezza	26	2300	
<a href="#">Colle del Preit</a>	29	2080	
Marmora	39	1190	
Ponte Marmora	43	940	
Bassura	47	910	
<a href="#">Colle Bettone</a>	60	1830	920
<a href="#">Colle della Cavallina</a>	61	1940	110
<a href="#">Colle di Sampéyre</a>	64	2280	340
Sampéyre	81	960	
<b>total</b>	<b>81</b>		<b>2310</b>



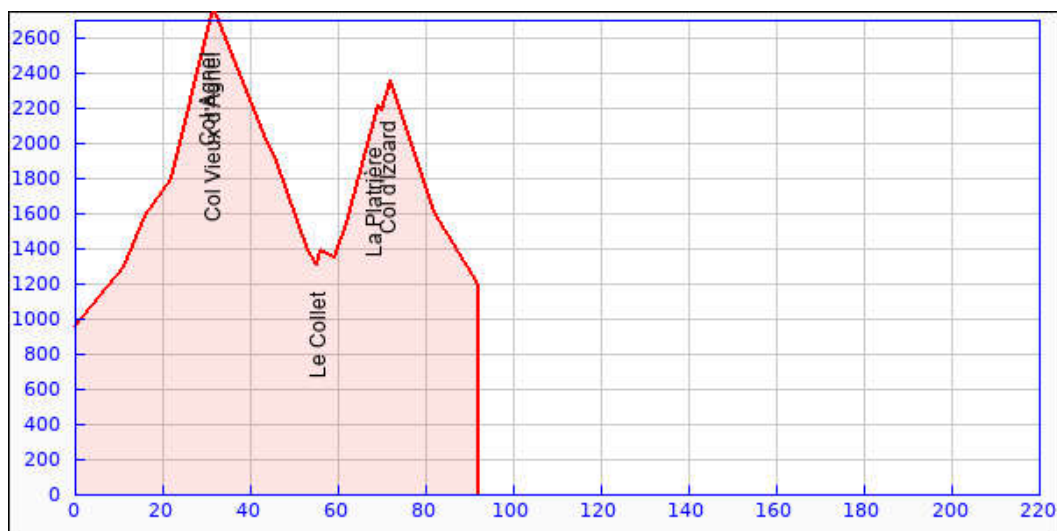
## Étape 3 (24 juin 2017): Sampéyre - Agnel - Izoard - Briançon

Depuis Sampéyre, mon but était de traverser mon dernier col alpin au dessus de 2000 m d'altitude avec une route goudronnée et autorisée pour les vélos: le col Agnel. C'était une assez longue montée, d'abord facile jusqu'à Chianale. De là jusqu'au col, la pente oscillait autour de 10%. En gagnant de l'altitude, je pédalais dans un air agréablement frais. Comme c'était samedi, il y avait de nombreux autres cyclistes et aussi de motocyclistes. Après avoir atteint le col Agnel et pris quelques photos, j'ai décidé de pousser le vélo pour à peine 200 m pour aller jusqu'au col vieux d'Agnel, juste derrière un petit sommet sur la même crête, donc aussi sur la frontière franco-italienne. Un col de plus pour pas beaucoup d'effort.

La descente dans la vallée du Queyras était sur une bonne route et donc agréable. Mais pas pour tout le monde semble-t-il puisque j'ai croisé une ambulance et des voitures de police avec sirènes et feux bleus enclenchés. Plus bas, je suis arrivé à Château-Queyras. Le spectaculaire fort donnant son nom à la bourgade est construit sur une colline et la route monte puis redescend derrière cette colline. Cela en fait donc un col, nommé simplement le Collet.

Seulement quelques kilomètres plus loin, je suis arrivé à un carrefour où il fallait décider de passer par le col d'Izoard... ou de le contourner. J'ai alors pris la même route que lors de mon tour 2001, c'est-à-dire: monter. Entre temps il faisait de nouveau bien chaud et il fallait boire beaucoup pour continuer. Après la partie hospitalière de la vallée, je suis arrivé au col de la Plâtrière. Pour les puristes, le col serait une cinquantaine de mètres en dessous de la route, mais j'ai décidé de ne pas être puriste et j'ai continué sur la route. À partir de là, en commençant par une légère descente, c'était le monde presque purement minéral de la Casse Déserte, avec ses rochers et ses éboulis. Quand je suis arrivé au col d'Izoard, je n'étais de loin pas le seul cycliste. Il n'était que 14 heures et c'était le dernier col prévu pour ce jour. J'ai donc pris le temps de l'apprécier, de faire des photos, de boire quelque chose et de parler un peu avec d'autres cyclistes. Restait ensuite la longue, belle et en partie vraiment rapide descente vers Briançon, où l'office du tourisme pourrait m'aiguiller vers un des hôtels de la ville.

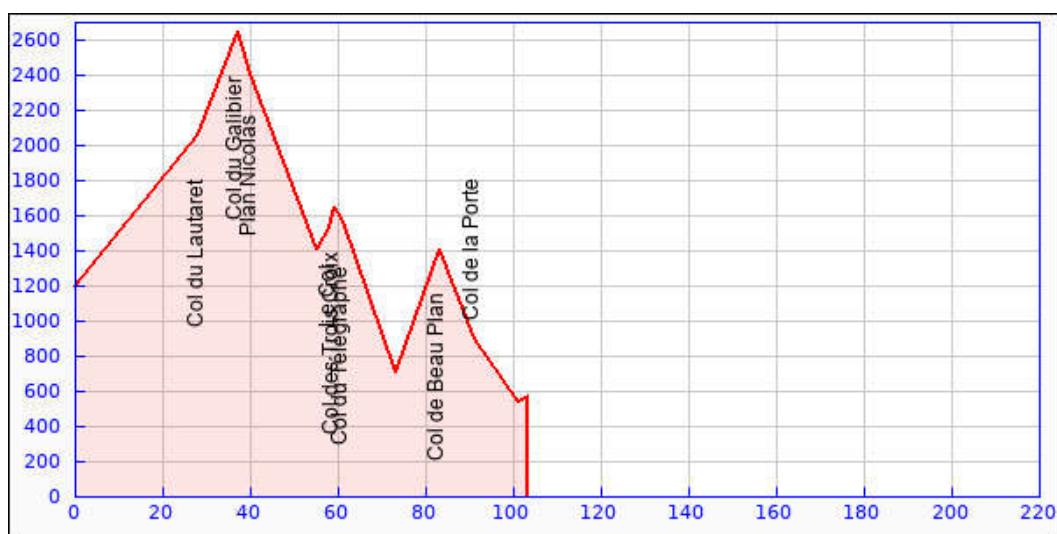
	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Sampéyre	0	960	
Casteldelfino	11	1300	340
Castello	16	1590	290
Chianale	22	1800	210
<b>Col Agnel</b>	31	2740	940
<b>Col Vieux d'Agnel</b>	32	2770	30
Fontgillarde	44	2000	
Pierre Grosse	46	1900	
Ville Vieille	53	1390	
L'Isclé (Château Queyras)	55	1310	
<b>Le Collet</b>	56	1390	80
Champ Rient	59	1350	
Arvieux	62	1550	200
<b>La Plâtrière</b>	69	2220	670
Casse Déserte	70	2190	
<b>Col d'Izoard</b>	72	2360	170
Cervières	82	1610	
Briançon	92	1200	
<b>total</b>	<b>92</b>		<b>2930</b>



## Étape 4 (25 juin 2017): Briançon - Galibier - Télégraphe - St-Jean-de-Maurienne

Il y avait eu un orage pendant la nuit et le matin il faisait beaucoup plus frais. Prenant la route à huit heures, je me suis engagé dans la longue mais douce montée vers le **col du Lautaret**. Il n'y avait pas encore beaucoup de trafic en ce dimanche matin. Les choses ont un peu changé quand du Lautaret je suis monté vers le **Galibier**. Premièrement, la pente était plus marquée. Deuxièmement, le trafic a augmenté (vélos, motos, autos). Quand je suis arrivé à ce grand col, il faisait vraiment frais et, pour la première fois de ce tour, j'ai enfilé ma veste pour la descente. Après seulement 3 km de descente, je suis arrivé au **collet du Plan Nicolas**, qui est juste quelques mètres plus haut sur le côté de la route. Je n'ai pas triché et j'y suis monté. Le reste de la descente vers Valloire était long. C'est souvent que les descentes me paraissent longues et que je m'étonne d'avoir pu faire tout ça en montée (ce qui dans le cas particulier était en 2001). À Valloire, il y avait une fête quelconque. Je n'ai pas compris de quoi il était question, mais c'était peuplé et bruyant. J'étais content de laisser cette localité derrière moi et de monter un peu vers un hameau appelé **Le Col**. C'est là que j'ai quitté la route pour prendre une piste (presque parallèle à la route) montant au **col des Trois Croix**, où il y avait effectivement trois croix près d'une chapelle. Pour une courte partie, j'ai dû pousser le vélo pour y arriver. Mais ensuite la descente était entièrement cyclable avec mon vélo de route. Un chemin forestier m'a amené directement au **col du Télégraphe**. De là, il y avait de nouveau une longue descente, qui m'a conduit à St-Michel-de-Maurienne. Il faisait alors bien plus chaud, mais rien de comparable avec les jours précédents. Je n'ai donc pas hésité à traverser St-Michel pour monter dans la pente exposée au sud. Il y avait encore 700 m à gravir pour arriver au col de Beau Plan, dont je ne dirais pas que c'est un col même s'il est indiqué ainsi sur les cartes officielles et sur un panneau... En descendant de là, la route passait par le col de Beaune, dont le nom est aussi sur des cartes et sur un panneau, mais qui n'est pas vraiment un col non plus. Finalement, c'est le plus bas des cols de cette boucle sur le flanc droit de la vallée qui était un vrai col: le **col de la Porte**. À partir de là, le reste de l'étape longeait la vallée de la Maurienne contre un fort (et chaud) vent de face. Je suis descendu (puis remonté un peu) vers St-Jean, où j'ai dû bien chercher jusqu'à ce que j'y trouve un hôtel où passer la nuit.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
Briançon	0	1200	
<b>Col du Lautaret</b>	28	2060	860
<b>Col du Galibier</b>	37	2650	590
<b>Plan Nicolas</b>	40	2410	
Valloire	55	1410	
<b>Le Col</b>	58	1530	120
<b>Col des Trois Croix</b>	59	1650	120
<b>Col du Télégraphe</b>	61	1570	
St-Michel-de-Maurienne	73	710	
<b>Col de Beau Plan</b>	83	1410	700
<b>Col de la Porte</b>	91	900	
Les Chaudannes	101	540	
St-Jean-de-Maurienne	103	570	30
<b>total</b>	<b>103</b>		<b>2420</b>



## Étape 5 (26 juin 2017): St-Jean-de-Maurienne - Chaussy - Frêne - Chambéry

Comme je l'avais espéré, au matin il n'y avait plus de vent. J'ai commencé par descendre vers le village d'Hermillon pour monter ensuite vers un petit col pas beaucoup plus haut que le fond de la vallée, le **col du Ventour**. À une courte descente de ce col vers Montvernier succédait une plus longue montée. Le temps était parfait, le paysage changeant mais toujours beau, le trafic limité à quelques cyclistes. Toutes les conditions étaient donc réunies pour une belle ascension jusqu'au **col de Chaussy**. De là, la descente m'a amené à la route du col de la Madeleine puis à La Chambre, de retour dans la vallée de la Maurienne. J'ai suivi cette vallée puis celle de l'Isère sur presque 40 km pour arriver à St-Pierre-d'Albigny. Ce trajet était en bonne partie sur de petites routes mais (principalement dans la vallée de l'Isère) aussi sur des tronçons à fort trafic. Après être monté jusqu'à St-Pierre, j'ai continué jusqu'au **col du Frêne** et ainsi dans le massif des Bauges. J'y ai fait une boucle vers le nord avant d'arriver au dernier col de ce tour, le **col des Prés**. Entre temps le ciel s'était couvert et j'ai même eu quelques gouttes de pluie dans la descente, mais rien de grave. Je suis arrivé à temps à Chambéry pour prendre en direction de la Suisse.

	distance (km)	altitude (m)	dénivellation (m)
St-Jean-de-Maurienne	0	570	
Longefan	2	520	
<b>Col du Ventour</b>	6	780	260
Le Villaret d'en Bas	7	720	
<b>Col du Chaussy</b>	18	1530	810
Le Merderel (Bonvillard)	21	1350	
Bonvillard	22	1350	
La Chambre	33	470	
L'Aiguillon	39	410	
La Chapelle	41	460	50
Le Rochillon (St-Léger)	43	380	
Le Vernet (St-Pierre)	69	280	
<b>Col du Frêne</b>	79	950	670
Routhennes	81	850	
Leyat	92	660	
La Bottière (Aillon-le-Vieux)	100	930	270
Aillon-le-Jeune	102	900	
<b>Col des Prés</b>	106	1140	240
Pont des Callets	115	520	
Ste-Nicolle	116	610	90
St-Alban-Leyse	122	310	
Chambéry	126	270	
<b>total</b>	<b>126</b>		<b>2390</b>

